

Principper for ejerskab

Samsø Havvindmøllepark

1. Indledning.

I det følgende beskrives de principper, der foreslås lagt til grund for etableringen af ejerskabet for Samsø Havvindmøllepark. Hensigten er i nuværende fase at etablere en ramme, indenfor hvilken Samsø Energiselskab kan operere med henblik på at sikre projektets lokale forankring. Notatet er udarbejdet af Samsø Energiselskab, Samsø Energikontor og konsulentfirmaet Green Globe Int.

2. Forudsætninger.

Den kommende havvindmøllepark ved Samsø skal ses som en integreret del af 'Projekt Samsø som VE-ø'. Havvindmølleparken er oprindeligt beskrevet som en foranstaltning, der skal kompensere for det konventionelle energiforbrug i transportsektoren, som ikke direkte vil kunne konverteres til vedvarende energi indenfor den afsatte 10-års periode for projektet.

VE-projektet, der som bekendt på flere måder nyder energimyndighedernes opmærksomhed, forudsættes gennemført med den stærkest mulige folkelige opbakning og inddragelse. Borgernes inddragelse skal muliggøre markante omstillinger i energiinfrastrukturen uden at der skabes en større eller mindre opinion imod VE-projektets mål og midler på det lokale plan.

En folkelig opbakning sikres naturligt nok ofte ved at tilbyde den enkelte borger ejerskab i produktionsanlæg. I modsætning til ejerskab i møller på land, er der ingen begrænsninger med hensyn til ejerskab, hverken for den enkelte borger eller for virksomheder, i havbaserede vindmølleparker.

Konkret er der for den planlagte havvindmøllepark ved Samsø fredag den 25. februar 2000 fremsendt såkaldt forprojekt fase 2 ansøgning til Energistyrelsen med henblik på 100 pct. finansiering af udgifterne i forbindelse med henholdsvis VVM-redegørelse for projektet, projektets fortsatte tekniske vurderinger, samt analyser vedrørende økonomi og ejerskabsmodeller. De støttemidler, der kan bringes i anvendelse, vedrører de finanslovsmidler, der for 4 år siden blev afsat specifikt til forundersøgelser m.v. vedrørende den folkelige deltagelse i den danske havvindmølleudbygning. Ansøgningen til

Energistyrelsen andrager ca. 3,7 mio. kr. Det omhandlede arbejdsprogram skal lede frem til en egentlig projektkendelse samt til projektets detailplanlægning.

3. Principper for ejerskab.

De ovenfor beskrevne forudsætninger taget i betragtning foreslås det for værende et grundlæggende princip, at Samsø Havvindmøllepark skal sikres så bred lokal opbakning som muligt. Hermed menes i videst mulig udstrækning et lokalt projekt, i hvilket i princippet alle Samsø-borgere skal tilbydes ejerskab. Det foreslås endvidere tilsikret, at det endelige ejerskab af havvindmølleparken har relativ stor bredde.

Realistisk set er det svært at forestille sig, at enkeltpersoner kan fuldtegne så stort et projekt, omend evt. kapitalstærke enkeltpersoner som nævnt i princippet kan tegne sig for et ubegrænset antal andele i projektet. På den baggrund er der grundlag for at afsøge muligheden for at inddrage lokale virksomheder, kommunen o.a. i projektets ejerskab.

Erfaringer fra etableringen af havvindmølleparken på Middelgrunden ved Københavns havn tilsiger, at der bør ske en adskillelse af projektet i isolerede, juridiske enheder, formentlig med en fælles overbygning til at varetage det samlede projekts realisering, projektets overordnede drift og vedligeholdelse samt øvrige fællesudgifter.

En opdeling af projektet i mindre juridiske enheder er af mere teknisk/juridisk natur end egentlig principiel med hensyn til de overordnede mål for parkens ejerskab. Den endelige juridiske model for projektet vil blive fastlagt, når der er skabt et solidt beslutningsgrundlag for den mest hensigtsmæssige model.

Mere relevant i indeværende fase er det at skitsere en angrebsvinkel med hensyn til at skaffe sig et egentligt overblik over interessen for ejerskab, samt skitsere en rækkefølge for invitationen af forskelligartede parter med hensyn til ejerskab.

Af forskelligartede 'ejertyper' kan til eksempel nævnes:

1. Den private borger, herunder større private investorer
2. Lokale virksomheder (Færgeri, Vognmandsforening)
3. Det lokale elselskab
4. Kommunen

Det bør erindres, som også nævnt ovenfor, at den oprindelige idé med etablering af havvindmølleparken knytter sig til kompensation for det konventionelle energiforbrug i transportsektoren. Det er nærliggende også at tage denne dimension i betragtning i forbindelse med en angrebsvinkel for forberedelse af parkens ejerskab jfr. nedenfor.

Det skal endvidere erindres om, at parter uden nærmere tilknytning til Samsø har vist interesse for medejerskab i havvindmølleparken. Det drejer sig f.eks. om en kreds af Midt- og Vestjyske boligorganisationer, der skriftligt har tilkendegivet en sådan interesse.

I forbindelse med sådanne interessetilkendegivelser er den principielle holdning, at en vurdering af mulighederne for et egentligt lokalt ejerskab skal være tilendebragt, før der eventuelt åbnes for inddragelse af andre deltagere i projektet.

4. Strategi for tegning.

Med henblik på at etablere en dialogpartner for Samsø Energiselskab, samt med henblik på at involvere interesserede parter i det videre arbejde med at etablere en lokal ejerkreds for havvindmølleparken, nedsættes en følgegruppe under ledelse af Samsø Energiselskab. Følgegruppen sammensættes af enkeltpersoner, der vil virke for at gennemføre de vedtagne principper for mølleparkens ejerskab. Som anført i arbejdsprogrammet for den såkaldte fase-2 udredning vedr. bla. ejerskabsmodeller for havvindmølleparken, assisteres Samsø Energiselskab af såvel Samsø Energikontor som af konsulentfirmaet Green Globe Int. Disse parter vil således assistere følgegruppen i det daglige arbejde, herunder i det nedenfor omtalte arbejde vedrørende projektets fortegningsmateriale.

Borgere, virksomheder, kommunen, elselskabet o.a. på Samsø inviteres til at fortegne andele i projektet. Fortegningsmateriale husstandsomdeles på Samsø fra april/maj 2000. Hver andel svarer til en årlig produktion på 1000 kwh koster 50 kr. at fortegne. Det indkomne beløb indgår i en pulje, der skal anvendes i forbindelse med projektets videre forberedelse. Ved den endelige tegning vil nye tilkomne andelshavere også blive afkrævet kr. 50 pr. andel til dette formål.

Kun ved at opkræve en forudbetaling for deltagelse i projektet vil det være muligt at sikre den nødvendige seriøsitet i forbindelse med interessetilkendegivelser vedrørende ejerskab.

Særlig fokus skal sættes på transportsektoren i forbindelse med fortegningen. Energiforbruget inden for denne sektor er i energiplanen angivet som følger:

Persontransport, biler	9,5 GWh
Last- og varevogne, busser, landbrug	35,2 GWh
Færgetransport	24,7 GWh
I alt	69,4 GWh

Det nødvendige energiforbrug til transport er således på godt 69,4 GWh årligt omregnet til elektricitet. Elproduktionen fra havvindmøllerne er beregnet til 65 GWh årligt og kan således knap dække forbruget.

De i alt 65.000 andele, der vil være til stede i et fuldttegnet projekt, kunne således potentielt fordele sig med 8.000 andele til personer, der kører i privatbiler, 34.000 andele inden for området last- og varevogne, busser samt landbrug, og 23.000 andele i forbindelse med færgetransporten.

Den indledende kampagne for tegning af andele i havvindmølleparken skal især rettes imod de angivne målgrupper i transportsektoren. Det er dog næppe realistisk at disse målgrupper alene vil kunne fuldtegne projektet.

5. Forslag til tidsplan for tegning.

Fortegning foreslås iværksat ved hjælp af husstandsomdelt materiale, borgermøder m.v. i april/maj 2000.

Status for fortegningen gøres op efter udgangen af august 2000. I lyset af de indsamlede resultater og erfaringer fastlægges en strategi for det videre tegningsarbejde. Strategien udarbejdes af Samsø Energiselskab i samarbejde med Samsø Energikontor, Green Globe Int. og følgegruppen.

Det anses ikke for sandsynligt, at den første runde angående forhåndstegning vil resultere i fuldtegnning af havvindmølleparken. Samsø Energiselskab samt følgegruppen vil derfor parallelt med den brede fortegning til projektet søge at afdække muligheden af, at en lokal investorkreds kan samles med henblik på at etablere et ejerskab af en del af havvindmølleparken. Det skal samtidig afdækkes hvorvidt kommunen ønsker at eje en del af mølleparken. Endelig skal det afdækkes, hvorvidt det lokale elselskab ARKE ønsker medejerskab.

De nævnte sonderinger skal tjene som beslutningsgrundlag for fastlæggelse af en strategi for det videre arbejde med hensyn til parkens ejerskab.

Såfremt der ikke inden 1. november 2000 er etableret en samlet lokal ejerstruktur for havvindmølleparken, vil Samsø Energiselskab i samarbejde med følgegruppen udarbejde en strategi for involvering af parter uden for Samsø, herunder de nævnte potentielt interesserede boligorganisationer.

Det forudsættes, at fortegning kan finde sted indtil endelig myndighedsgodkendelse til vindmøllepark er givet - efter planen i foråret 2001 - og den egentlige tegning til projektet kan finde sted.

Det forudsættes endvidere, at Samsø Energiselskab uanset den endelige ejerskabskonstruktion vil spille en central rolle i den valgte ejerskabsmodel, og at Energistyrelsens endelige godkendelse af projektet vil blive givet til Samsø Energiselskab i kraft af denne rolle.

For at sikre projektet imod et vacuum i fremdriften i perioden umiddelbart efter endelig godkendelse er givet, vil Samsø Energiselskab og den nedsatte følgegruppe tilvejebringe finansiell sikkerhed for projektet i den forstand, at detailplanlægning og udarbejdelse af eventuelt udbudsmateriale med videre kan iværksættes i umiddelbar forlængelse af projektgodkendelse.

Af hensyn til gældende regler om prisafregning er det afgørende vigtigt, at produktionsstart kan finde sted før udgangen af 2002.