



Renewable Energy for Europe
Campaign for Take-off
RE Partnership

Samsø – Renewable Energy Island
Museumsvej 1, Tranebjerg
DK - 8305 Samsø



AJN, d. 05.07.02

Brint i transportsektoren på Samsø

Vindenergi

Der blev i år 2000 etableret 11 BONUS møller på Samsø, med en samlet effekt på 11 MW. Hermed blev øen 100 % selvforsynet med el, inklusive elvarme og varmepumper, svarende til et totalt forbrug på ca. 27 GWh pr. år.

Omkring årsskiftet 2002/03 nettilsluttes 10 BONUS havvindmøller, placeret i en række på 4 – 7 km syd for Samsø. Den samlede effekt bliver 23 MW, med en årlig energiproduktion på ca. 75 GWh. Den producerede el eksporteres til Jylland via søkabler. Energiproduktionen er et udtryk for energiforbruget i transportsektoren på Samsø, inkl. de tre færger. Dette forbrug udgør ca. 50 GWh pr. år. Fra år 2003 kompenseres således energiforbruget og den tilknyttede forurening i Samsøs transportsektor – godt og vel!

El kan omdannes til brint

Det er oplagt, at anvende en del af den producerede el direkte til transport. Det kan ske ved anvendelse af elbiler og mere langsigtet, ved at omdanne vand til ilt og brint. Brinten kan herefter opsamles, lagres og anvendes i brændselsceller, der producerer el til elmotorer til alle slags køretøjer. På sigt kan brint formentlig også anvendes i færgetransport. Ilten kan evt. sælges til industrielle formål. Der er udarbejdet en rapport om dette, med støtte fra Trafikministeriet – ”Brint som drivmiddel – en undersøgelse om CO₂-aflastning i transportsektoren på Samsø, juni 2002”.

EU-ansøgning

Efter et møde med Norsk Hydro i maj '02 er det aftalt, at Samsø, sammen med en større gruppe europæiske institutioner og virksomheder, kan indgå i en projektansøgning om: ”Hydrogen villages and renewable communities (HyVille.Com)”. Dette er fremsendt som en ”Expression of Interest (EoI)” til EU, og kan i slutningen af '02 formaliseres til en egentlig ansøgning.

For Samsøs vedkommende synes det oplagt, at foreslå en af ”amtets 4 – 5 rutebiler” inddraget. Alle modeller på øen er af fabrikat SCANIA. SCANIA har udviklet en demobus på brændselsceller. Amtet vil blive en vigtig og nødvendig samarbejdspartner – det skal undersøges! Desuden ville det være fint at inddrage enkelte mindre køretøjer i et projekt, og en færge på længere sigt.

VEØ-Forskningscenter

I april '02 startede en undersøgelse af mulighederne for etablering af et VEØ-forskningscenter på Samsø. Via støtte fra Mål-2 får vi udarbejdet et solidt forprojekt fra ”Arkitektgruppen i Århus”, som har erfaring med økologisk byggeri.

Udover at huse energiorganisationerne skal centret kunne være rammen om forskere som arbejder med vedvarende energi og beslægtede discipliner. Der vil blive taget kontakt til universiteter/lære-anstalter m.fl. i Danmark og udlandet, med henblik på involvering i etablering og drift af centret. Flere universiteter anvender allerede Samsø som ”laboratorium”.

I forbindelse med brint-demoprojekter på Samsø synes det oplagt, at virksomheder og forskningsinstitutioner fik en base i et VEØ-Forskningscenter – eksempelvis: BONUS, SCANIA, Norsk Hydro, Topsøe, RISØ, DTU, RUC m.fl.



Renewable Energy for Europe
Campaign for Take-off
RE Partnership

Tranebjerg, d. 17.07.02

Til:

Peder Bang, Carsten Bruun, Alice Frost Larsen, Mette Løkke, Søren Hermansen og Lasse Lillevang.

Hermed fremsendes dagsordensforslag og bilag til det aftalte møde om VEØ-Forskningscentret,

Onsdag d. 7. august kl. 10.30

Dagsordensforslag

- 1) **Godkendelse af dagsorden** OK!
- 2) **Godkendelse af referat, vedhæftet.** OK!
- 3) **Eventuelle muligheder for at inddrage andre "forskningsfelter" i centret?**
- 4) **Fremtidig økonomi for energioorganisationerne på Samsø?** Med afslag fra V og K, om en finanslovs-lignende økonomisk sikring, ser fremtiden lidt broget ud for Energikontor og Energiselskab. Det skal selvfølgelig drøftes i de kompetente organer, personligt forestiller jeg mig, at der tages kontakter til oppositionen (specielt S), amtet og EU. Det kan få indflydelse på centret, selv om forundersøgelsen frem til 31.03.02 vil blive gennemført – vi skal nok have forlænget denne deadline – se efterfølgende punkt!
- 5) **Seminar/work-shop.** Som aftalt på sidste møde, har SH og AJN haft møde med Joan Brink, der ikke kan indgå p.g.a. barselsorlov. Derefter har AJN haft møde med Carsten Bruhn-Henriksen, der vil fremsende forslag til evt. involvering i projektgruppen som sparringspartner inkl. økonomi (**fremsendes/udleveres**). Der **vedhæftes** mødeoplæg. *3 sætte Nanna hene Rosen*
- 6) **Brint som forskningselement.** Der **vedhæftes** notat, som er fremsendt til Norsk Hydro som en "prøveballon" i f.m. en henvendelse til EU (EoI). *Ikke med måske se*
- 7) **Regionale vækstmiljøer.** AJN har været i kontakt med Johnny Mogensen, Ministeriet f. Videnskab m.v. vedr. en ansøgningsdeadline, 15.08.02! Der er også afsat midler i '03 – 15 mio. kr. med de normale bevillingsmæssige forbehold. Tages op i '03!
- 8) **Lokaliteter.** Hvis der er tid, vil vi kikke på nogle af dem.
- 9) **Eventuelt.**
- 10) **Næste møde.**

Med venlig hilsen, Aage Johnsen