

Elbiler på Samsø

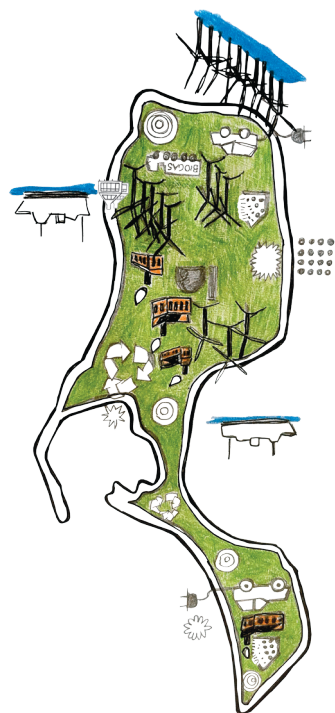
Samsø har en plan om at blive uafhængig af fossile brændstoffer i 2030. På den "Fossilfri Ø" skal bilerne køre på el fra øens vindmøller. Projektet "Samsø – et modelsamfund for udbredelse af elbiler" er støttet af Energistyrelsen.

En række privatlister og erhverv, der bruger bil i det daglige arbejde, har været med til at finde muligheder, barrierer og løsninger for elbiler i et helt samfund. Og der er snart fire ladestationer på Samsø: En ved Energiakademiet, en ved hver fægehavn og en i Traneborg.

Postvæsenet, hjemmepåse og en håndfuld privatiseringer har taget elbilerne til sig – og Samsø kommunen har altså allerede nået målet i planen om mere end 50 % elbiler. Hvad bremses andre fra at gøre det samme?

"Det må ikke koste ekstra at køre elbil," siger mange. Se hvordan vi knækker den nød på Samsø gennem samarbejde og fælles løsninger. Hør hvad bl.a. havnefogeden, blomsterhandleren og dyrlægen siger om at skifte til elbil i filmen fra projektet (se link herunder).

Find inspiration og mere viden fra projektet
 Filmklip: <http://energiakademiet.dk/ny-video-el-biler-paa-samsø/>



ENERGI
AKADEMIET

ENERGI
STYRELSEN

ENERGIKADEMIET
 Strandengen 1, DK - 8305 Samsø

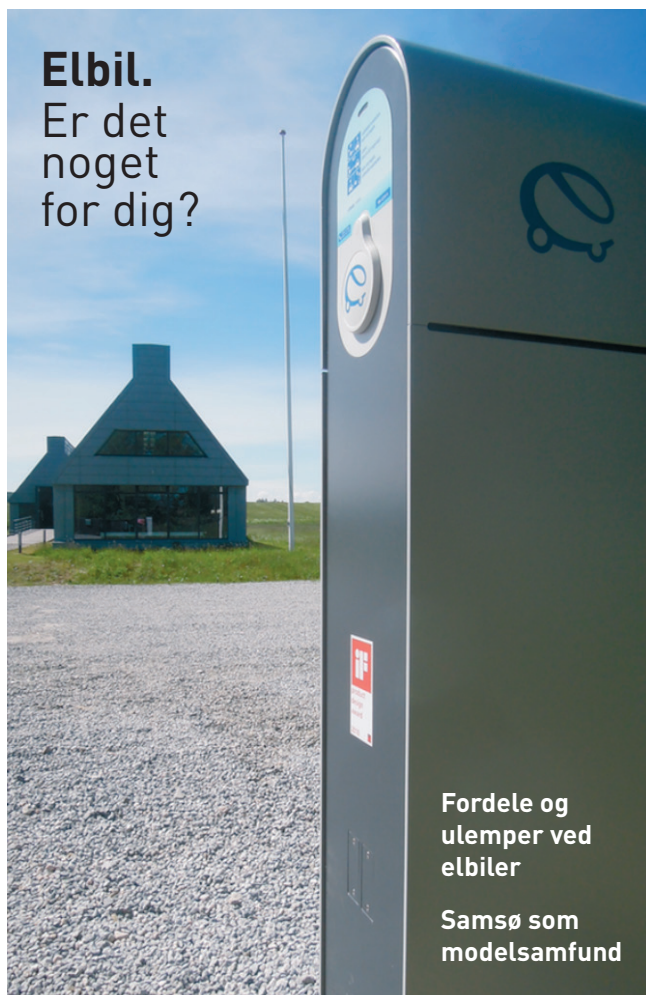
T: +45 8792 1011
 E: info@energiakademiet.dk
 W: energiakademiet.dk



Nyttige links:

www.ens.dk/klima-co2/transport/elbiler
www.danskelbilalliance.dk
www.danskelbilkomite.dk
www.fdm.dk/elbil
www.elbiler.nu
www.altomelbilen.dk

ILLUSTRATIONER OG FOTOS: MALENE LUNDÉN, ENERGIKADEMIET
 REDAKTØR OG DESIGN: GITTE LARSEN, EDITIONS/ HOUSE OF FUTURES



Elbil.
 Er det
 noget
 for dig?

Fordele og
ulemper ved
elbiler

Samsø som
modelsamfund

"Jeg lader elbilen med strøm fra vores husstandsvindmølle. Helt CO₂ frit. Det er billigt, og det føles godt."

"Nu hvor vi har vænnet os til elbilerne, kører vi meget længere på en opladning."

5 fordele ved elbiler

- Billig at køre i pp grund af lav kilometerpris, ingen grøn ejerafgift, færre reparationer på den mere simple motor og ofte lavere forsikringspræmie.
- Oplad din elbil hjemme via elnettet til almindelig takst.
- Gode køreegenskaber, høj acceleration, intet gearskifte og lavt støjniveau.
- Bedre for klimaet – lavt CO₂. Benzin er 100 % fossil energi, men el er produceret delvist på vedvarende energi. Elbilmotoren er tre gange mere effektiv end en benzinbilmotor til at udnytte energien.
- Ingen udstødningsgasser og altså ingen luftforurening, når du kører.

5 ulemper ved elbiler

- Dyr anskaffelsespris – afhængigt af sammenligningsgrundlaget.
- Batteriets rækkevidde reduceres med op til 50 % ved motorvejskørsel eller i koldt vejr. Producentens kilometerangivelse viser rækkevidden under optimale forhold.
- Pauser på lange køreture, da opladning undervejs tager ca. 30 min.
- Din lokale automekaniker må måske ikke servicere din elbil, der oftest skal på autoriseret værksted.
- Usikkert brugtvoغنsmarked.



Ladestanderen på forsiden er til elbiler, mens denne er til elcykler. Begge er placeret ved Energiakademiet på Samsø.

5 løsninger

- Sammenlign biløkonomien ved din nuværende bil og en elbil. Se på de totale omkostninger for anskaffelse og drift.
- Overvej leasing, køb eller køb kombineret med batterileje.
- Kombiner elbil med anden bil. Har du mulighed for at køre i elbil og samtidig have en benzin-/dieselbil til rådighed til særlige kørselsbehov?
- Fælles indkøb af elbiler kan betyde fælles udbud, stærkere forhandlingsposition og lavere priser.
- Del elbiler med andre via en delebilsordning eller privat. Så bliver det billigere for den enkelte.

