



Transportsektoren

Omstilling til vedvarende energi, den største udfordring i energiprojektet!

Barrierer i transportsektoren

Der er en række barrierer, der skal brydes ned for at skabe en transportsektor baseret på vedvarende energi. Benzin- og dieseldrevne køretøjer er billige i sammenligning med andre teknologier.

Udviklingen inden for området går meget langsomt. Infrastrukturen er sammensat således, at transport baseret på fossile brændsler har højeste prioritet.

Fremtidig prioritering

På Samsø har arbejdet med realiseringen af VE-Ø-projektet været tilrettelagt således, at el- og varme-sektoren har fået størst opmærksomhed de første år.

I de kommende år vil der blive satset på demonstrationsprojekter inden for transportområdet. Det forventes at vedvarende energi også på dette område kan bringes i anvendelse.

Brint i transportsektoren

Realiseringen af havvindmølleparken er den brik, der skal give omstillingen af transportsektoren dynamik. Hensigten er at etablere brintproduktion på Samsø på grundlag af strøm fra havvindmøllerne.

Brint ses som fremtidens energibærer inden for transportområdet. Samsø ønsker at deltage aktivt i denne udvikling. Øns størrelse er hensigtsmæssig til at gennemføre demonstrationsaktiviteter i forbindelse med brint. Det gælder såvel produktion, lagring og kørsel med brændselscellebiler.

Forbrændingsmotorer baseret på brint kan også komme på tale. På længere sigt skal færgesfart baseret på brint som brændstof vurderes nøjere. Demonstrationsindsatsen kan omsættes i større skala på fastlandet i takt med gennemførelsen af det danske havvindmølleprogram.

Andre løsninger

Der satses ikke udelukkende på brint. 4 elbiler er i drift på øen, og dette tal skønnes at vokse de kommende år. Der er endnu ikke taget stilling til eventuelle demonstrationsaktiviteter med biobrændsler som drivmiddel.

Den teknologiske demonstrationsindsats vil blive suppleret med planlægning inden for transportområdet. Det skal medvirke til at sikre den mest rationelle energiudnyttelse.

<u>Transportsektorens sammensætning 1999</u>			<u>Årligt energiforbrug</u>		
			1.000 liter	TJ	%
Benzin					
Personbiler,	1.442 stk.	905.000 liter			
Turister		300.000 liter			
To-hjulede,	200 stk.	21.000 liter	1.226	40,3	23
Motordiesel					
Traktorer o.a.,	370 stk.	905.000 liter			
Lastbiler,	51 stk.	375.000 liter			
Mindre biler,	387 stk.	445.000 liter			
Busser,	3 stk.	85.000 liter	1.810	65	36
Marinediesel					
Færger,	3 stk.	2.017.000 liter	2.017	72,4	41
			<u>5.053</u>	<u>177,7</u>	<u>100</u>
Elbiler	4 stk.			0,09	0,05