

Århus Amt og Samsø Kommune

Fleksibel kollektiv trafik på Samsø

Rapport

Februar 2004

COWI

Århus Amt og Samsø Kommune

**Fleksibel kollektiv trafik på
Samsø**

Rapport

Februar 2004

Dokument nr. 59224-A-001

Revision nr. 2

Udgivelsesdato 10. februar 2004

Udarbejdet PV/

Kontrolleret KMM/

Godkendt PV/

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	2
1.1	Baggrund og formål	2
1.2	Organisering af arbejdet	2
1.3	Rapportens opbygning	3
2	Nuværende forhold	4
2.1	Samsø Kommune generelt	4
2.2	Den kollektive trafik	5
2.3	Specialordninger administreret af amtet	10
2.4	Kommunale kørselsordninger	13
2.5	Taxi	15
3	Vurdering	16
3.1	Den kollektive trafik	16
3.2	De specielle kørselsordninger	17
3.3	Økonomi	18
4	Forslag til ændringer	20
4.1	Telebuskonceptet	20
4.2	Formålet med telebus på Samsø	21
4.3	Telebusforslag A	23
4.4	Telebusforslag B	30
4.5	Økonomi	34
5	Organisation og byrdefordeling	40
5.1	Telebuskørslen med taxi (store vogne)	40
5.2	Udbud af kørslen	41
5.3	Organisation	41
5.4	Byrdefordeling	42
6	Anbefalinger	44
7	Det videre arbejde	47

Bilag 1: Rute 131-køreplaner og forslag til ændringer

1 Indledning

1.1 Baggrund og formål

Samsø Kommune og Århus Amts Udvalg for Miljø og Trafik aftalte i efteråret 2003 at udarbejde en analyse af den samlede offentligt betalte kørsel på Samsø, dvs. den kollektive bustrafik, handicapkørslen, patientbefordringen, kørslen med pensionister og andre former for særkørsler.

Analysen skal resultere i en vurdering af mulighederne for en integration/samkørsel af nogle af de specielle kørselsordninger, således at der kan skabes en bedre samlet kollektiv trafik, der også kan varetage en del af de mange specielle særkørsler - kørsler der i dag kun kan benyttes af specielle/visiterede grupper.

En eller flere modeller til fremtidig offentlig betalt kørsel på Samsø skal vurderes både med hensyn til service og økonomi. De samlede udgifter (offentlig kørsel og særkørsler) for amt og kommune må ikke være større end hidtil.

Analysearbejdet er gennemført i perioden medio november 2003-februar 2004. Efter den politiske behandling i amt og kommune i foråret 2004 skal den kollektive trafik på Samsø sendes i udbud i sommeren/efteråret 2004. En eventuel vedtaget ændring af den kollektive trafik vil således kunne iværksættes fra sommeren 2005.

1.2 Organisering af arbejdet

Der er nedsat en arbejdsgruppe til gennemførelse af analysen. Arbejdsgruppen består af:

Arbejdsgruppe

- Helge Fransen, afdelingsleder - Samsø Kommune
- Marianne Madsen, serviceleder ældreområdet - Samsø Kommune
- Susanne Beck, leder af hjemmeplejen - Samsø Kommune
- Rigmor Korsgaard, Trafikafdelingen - Århus Amt
- Preben Vilhof, konsulent - COWI.

For at arbejdsgruppen kan få input til behov og ønsker for en eventuel omlægning af kørslen og til at give kommentarer til arbejdsgruppens forslag til omændinger er der nedsat en følgegruppe bestående af:

Følgegruppe	<ul style="list-style-type: none">• Knud Werner Petersen, Samsø Linien A/S• Ole Pedersen, Tranbjerg skole• Jens Jørgen Øster Mortensen, Samsø Friskole• Steen O. Böll og Nete Mahler, Samsø Efterskole• Boline Tipsmark, Ældre- og Handicaprådet• Jørgen Christian Winther, Wulff Bus A/S• Malene Thorngaard, Skippers Taxi• John Sørensen, Johns Taxi• Anders Kjeldmand, Brugerforeningen af 2002.
Møder	Der har været afholdt et møde i arbejdsgruppen og følgegruppen om den nuværende kørsel og behov/ønsker til den kollektive trafik og et møde ligeledes i begge grupper til drøftelse af forslag til mere fleksibel kørsel.

1.3 Rapportens opbygning

Kapitel 2 giver en beskrivelse af den kollektive trafik og de kommunale og amtskommunale kørselsordninger på Samsø, herunder de specielle forhold, der gør sig gældende for taxierhvervet på Samsø.

I kapitel 3 vurderes den samlede nuværende kørsel.

I kapitel 4 foreslås to telebusforslag, et stort telebussystem A, der er integreret med rute 131 og et lille telebussystem B, der stort set kører uafhængig af rute 131. Konsekvenserne for den samlede økonomi for amtet og kommunen er ligeledes vurderet.

I kapitel 5 beskrives telebussystemets organisation og byrdefordeling, mens kapitel 6 beskriver arbejdsgruppens og følgegruppens anbefalinger.

Endelig er der en kort beskrivelse af de aktiviteter, der skal gennemføres, hvis et af telebussystemerne ønskes gennemført fra sommeren 2005.

2 Nuværende forhold

2.1 Samsø Kommune generelt

Samsø Kommune er som et ø-samfund kun forbundet med det øvrige land via sine færgeruter Sælvig-Hou og Kolby Kås-Kalundborg. Samsø har i alt ca. 4.250 indbyggere, hvoraf de ca. 1.740 bor i de fem byer, der hver har over 200 indbyggere:

- Tranebjerg ca. 780 indbyggere
- Brundby, ca. 260 indbyggere
- Nordby, ca. 250 indbyggere
- Onsbjerg, ca. 240 indbyggere
- Ballen, ca. 210 indbyggere.

I forhold til landsgennemsnittet har Samsø Kommune en overvægt i antal personer over 67 år (ca. 21 % af befolkningen).

I kommuneplanen er Tranebjerg kommunecentret med skole med overbygning, den kommunale forvaltning, sygehus, arbejdspladser og dagligvare- og udvalgsbutikker.

Nordby, Onsbjerg og Brundby-Ballen er udpeget som lokalcentre.

De fleste erhvervsaktive beboere (ca. 2.150) har deres arbejde på Samsø og som følge af transporttiden er ud- og indpendlingen i kommunen minimal.

De største erhverv er landbrug og turisme. Herudover er erhvervsvirksomhederne domineret af håndværk, detailhandel og servicevirksomhed. Der er ingen større industrivirksomheder på øen.

Skoler

Der er én kommunal skole på Samsø, nemlig:

- Tranebjerg skole

med ca. 425 elever i børnehaveklasse-10. kl. (2-sporet skole). Skolen har også ungdomsskole (40 elever).

Der er to friskoler:

- Samsø Friskole (ca. 75 elever, 1. kl.-10. kl.)
- Onsbjerg Lilleskole (pt. under 10 elever)

Der er private efterskoler i Nordby (Nord-Samsø Efterskole) og i Besser (Samsø Efterskole), højskole i Kolby, samt VUC i Tranebjerg.

Der er SFO-ordninger i både Tranebjerg og Nordby.

Det kan også nævnes, at der på Samsø Friskole er etableret juniorklub, som samles onsdag aften ca. kl. 18-21.

Børnehaver

Der er to børneinstitutioner, Børnehuset i Onsbjerg (ca. 40 pladser) og Rumlepotten i Tranebjerg (ca. 40 pladser). Disse to børneinstitutioner har også oprettet en skovbørnehave, der holder til i Mårup Skov med ca. 20 børn, der anvender regionalrute 131 til kørsel alle hverdage mellem Tranebjerg-Onsbjerg og Mårup Skov.

Endvidere passes mange børn i kommunale dagplejeordninger.

Ældreområdet

Der er ældreboliger i Nordby og i Tranebjerg, hvor øens plejehjem/dagcenter er beliggende. Her er aktiviteter for hjemmeboende ældre, og der er her etableret en kørselsordning for de pensionister, der ikke selv har mulighed for transport.

Andet

De fleste trafikmål er placeret i Tranebjerg, bl.a. den kommunale forvaltning, bibliotek (dog filial i Nordby), sygehus (10 sengepladser), medborgerhus og lægehuse placeret på sygehuset. Også indkøbsmulighederne er størst i Tranebjerg.

2.2 Den kollektive trafik

På Samsø findes i dag to regionale ruter:

- route 131: Nordby-Tranebjerg-Kolby Kås og retur
- route 130: Samsø-Århus.

Rute 130

Rute 130 blev etableret som en direkte forbindelse fra Samsø til hospitalerne i Århus-området. Den kører kun på tirsdage med en tur til Århus om morgenon og retur om eftermiddagen. En sådan rute er uforholdsmæssig dyr at opretholde, fordi de fleste omkostninger til bussen er meget høje.

Derfor er det også besluttet at nedlægge ruten fra næste køreplansskift i juli 2004.

I stedet for kan route 131 anvendes på Samsø, hvorefter passagererne til Århus-sygehusene tager færgen til Hou, hvor der bliver korrespondance med rute 103.

Derfor er rute 130 ikke medtaget i analysen.

Rute 131

Rute 131 betjener alle større bysamfund på Samsø, se Figur 2.1. Selv om ruten kun kører på Samsø, er det en regionalrute, fordi den sammen med de to færgeforbindelser giver forbindelse "ud af kommunen".

Ruten har ca. 13 dobbeltture pr. hverdag, ca. syv på lørdage og ca. otte på søn- og helligdage. I skolernes sommerferie køres lidt flere ture. Køreplanen fremgår af Bilag 1.

Ruteforløbet for de enkelte ture i køreplanen er ofte forskellig, afpasset efter behov og de tidsmæssige muligheder. Således køres kun til Sælvig i forbindelse med færgerne, ligesom kørsel via Torup og Besser mod nord og via Brundby og Ballen mod syd på nogle ture "springes over". Endelig er der som følge af det meget begrænsede passagergrundlag på nogle ture i ydertimerne kun betjening af dele af ruten, hvis der her er passagerer at afsætte.

De store bindinger på ruten er dels tilpasningen til de fleste færgeafgange og -ankomster både i Sælvig og i Kolby Kås og dels tilpasningen til ringetiderne på Tranebjerg Skole og Samsø Friskole i Nordby.

Passagertal

Tabel 2.1 viser passagertallene på route 131.

Tabel 2.1 Passagertal og nøgletal på rute 131, baseret på detaljeret tælling i okt. 2000.

	Gns. man./tors. pr. dag	Fredag	Lørdag	Søndag	Skøn pr. år ¹⁾
Antal passagerer	503	587	67	128	145.000
Antal køreplanstimer ²⁾ , ca..	28	28,5	15	20	9.050
Antal pass./køreplanstime	18,0	20,6	4,5	6,4	16,0
Skøn over passagerantal til/fra folkeskoler	300	300	-	-	60.000

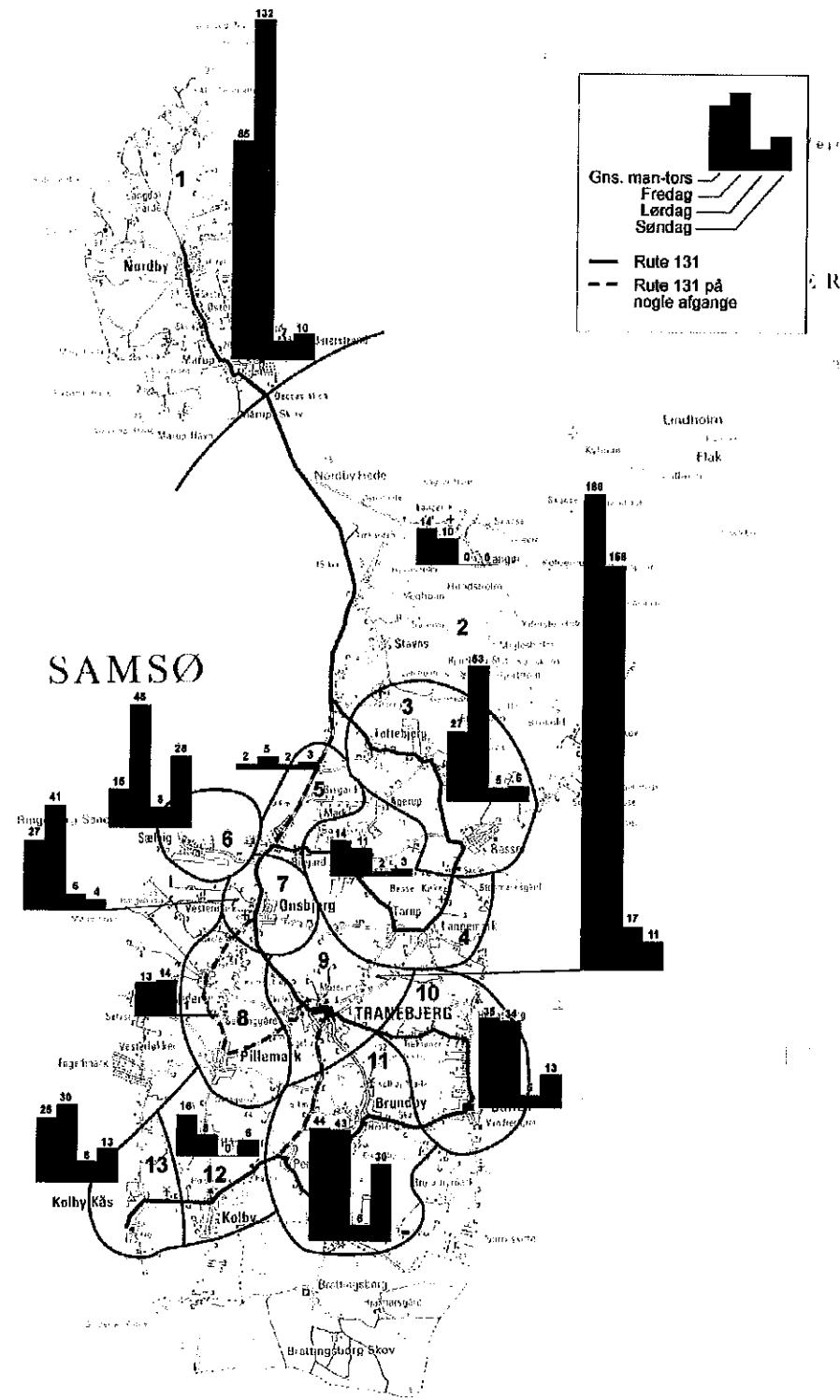
1) Der skønnes tre gange så mange passagerer i turstsæsonen på lørdage og søndag.

2) 2003 inkl. garagekørsel mv. Skønsmæssig fordeling på dage. Køreplanstimer for hele året er præcist.

Som det fremgår, er passagertallet 500-600 passagerer pr. hverdag, svarende til knap 20 påstigere pr. enkeltafgang. På lørdage og søndage er passagertallene om vinteren betydeligt lavere, ca. 70 på lørdage og 130 på søndage, svarende til 5-8 passagerer pr. enkelttur.

Figur 2.1 viser passagertallene pr. dag fordelt på forskellige områder på Samsø. Som det ses, er Tranebjerg det enkeltområde, der på hverdag skaber flest passagerer. På en mandag-torsdag ses:

- Tranebjerg, 186 påstigere, svarende til 37 %
- Nordby/Mårup, 85 påstigere, svarende til 17 %
- Brundby-Ørby, 44 påstigere, svarende til 9 %
- Ballen, 35 påstigere, svarende til 7 %.



På fredage ændres mønstret lidt, bl.a. med flere passagerer til Kolby Kås (30 påstigere ~ 5 %) og Sælvig (48 påstigere ~ 8 %). På fredage er der også flere passagerer fra Nordby og Besser/Toftebjerg end på øvrige hverdage og lidt færre passagerer fra Tranebjerg. Det skyldes sandsynligvis weekendtrafik fra efterskoler/højskoler til færgerne. På søndage er de største enkeltområder Sælvig og Brundby, mens Tranebjerg ligesom de øvrige områder kun har relativt få passagerer.

Skoleelever

En stor del af året betjener ruten primært skoleelever. Der er udstedt 137 skolekort til Tranebjerg skole i 2003, hvor det dog skønnes, at kun 75-100 af eleverne i gennemsnit anvender bussen. På Samsø Friskole anvendes bussen af ca. 50 elever dagligt. Der er her udstedt skolekort til 61 elever. Endelig er der udstedt 6 skolekort til Onsbjerg Lilleskole. På en hverdag skønnes således 55-60 % af passagertallene at være skoleelever til og fra folkeskolerne.

Efterskolerne og højskolerne anvender også rute 131. Det er dog mere koncenterede kørsler, som f.eks. fredag eftermiddag til færgerne og søndag aften fra færgerne.

Figur 2.2 viser indirekte skoleelevernes store dominans på rute 131. Her er passagertallene illustreret på turene uden for perioder med kørsel til/fra folkeskolerne, dvs. kl. 06-07, kl. 08.00-10.45 og efter kl. 15.30. Som det ses, er passagertallene her generelt meget små. I disse perioder, der udgør ca. halvdelen af rute 131's køreplanstimer på en hverdag, er der således kun 20-25 % af en hverdags passagertal. Det ses også, at de fleste passagerer kommer fra Tranebjerg og Nordby-Mårup. Det store fredagstal fra Sælvig Havn (46) skyldes primært 26 passagerer fra Sælvig til Brundby-området på én afgang kl. 16.35.

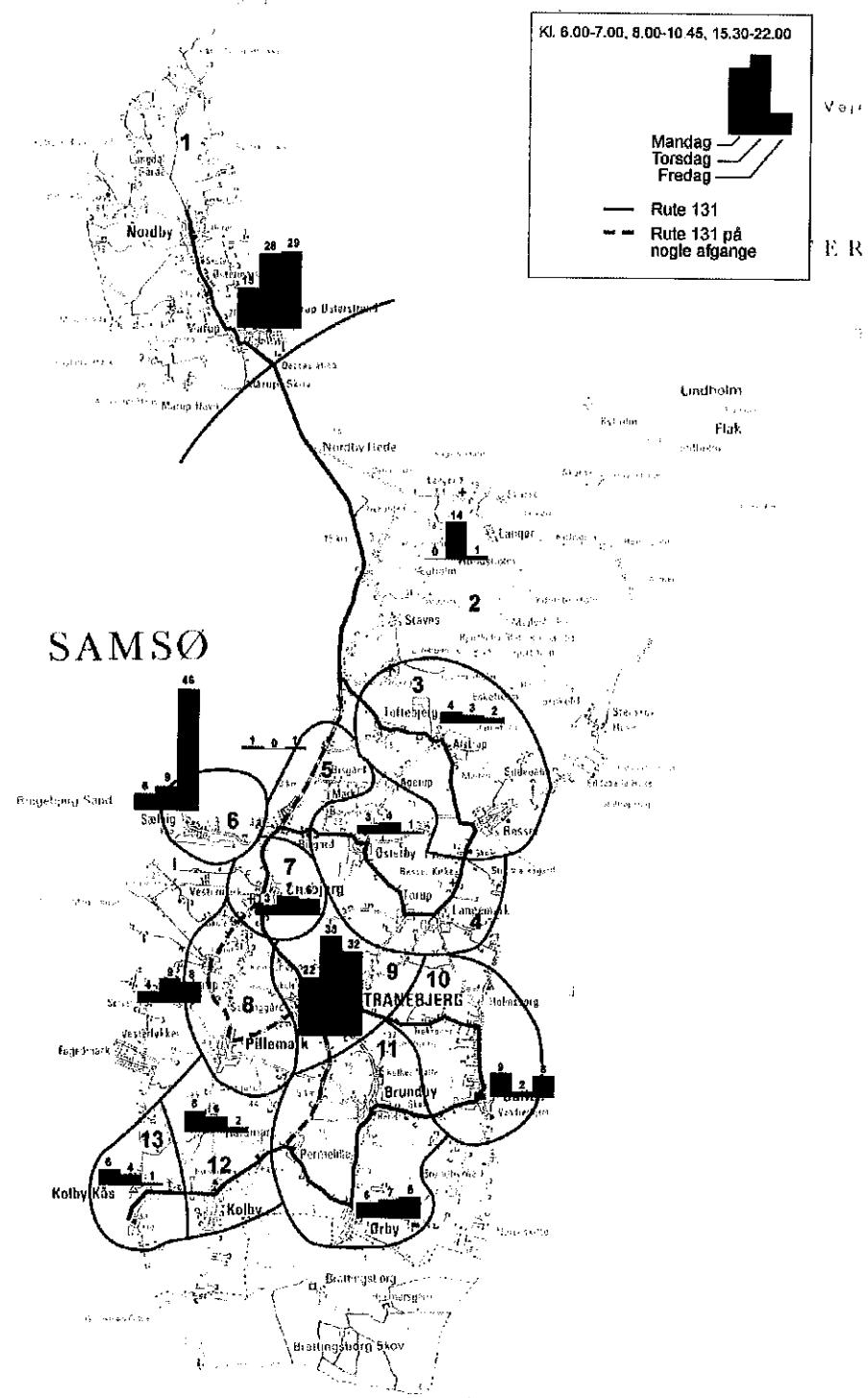
Færgerne

Rute 131 giver en god betjening af færgerne i både Kolby Kås (til/fra Kalundborg) og Sælvig (til/fra Hou). De fleste færgeankomster/-afgange betjenes bortset fra de seneste afgange uden for sommerperioden. Antallet af passagerer med rute 131 til/fra færgerne er meget svingende og størst omkring weekender. På almindelige hverdage er der typisk 3-5 passagerer til/fra Kolby Kås på de 2-3 færgeafgange/-ankomster, mens der typisk er 4-8 passagerer til/fra Sælvig på de 5-6 færgeafgange/-ankomster. Men netop færgerne kan - især fredag eftermiddag/aften og søndag eftermiddag/aften give store passagertal til rute 131 som følge af elever fra efterskolerne og højskolerne på Samsø.

Økonomi

I dag er ruterne 130 og 131 udbudt som én pakke med i alt tre kontraktbusser. Kørslen udføres af Wulff Bus A/S. Principielt kan køreplanen for rute 131 køres med kun to kontraktbusser, men i belastede perioder i sommerkøreplanen er det dog nødvendigt med en tredje bus.

Der er 2003 i alt anvendt 9.050 køreplanstimer, hvilket svarer til en samlet udgift på 3.460.000 kr. i 2003, se Tabel 2.2.



Figur 2.2 Passagertal på rute 131 kl. 06-07, kl. 08.00-10.45 og efter kl. 15.30 (dvs. uden for perioder med kørsel af skolebørnene til/fra skolerne).

Tabel 2.2 Økonomien på rute 131 i 2003.

	Kr. (2003-prisniveau)	Bemærkninger
Faste udgifter, rute 131	750.000,-	svarende til 2,6 busser
Variable udgifter	2.710.000,-	9.050 køreplanstimer
Samlede udgifter	3.460.000,-	
Indtægter i bussen	1.360.000,-	Skønsmæssigt salg af kontantbilletter, klippekort, månedskort og kombi-billetter
Heraf til Samsø-linien for kombi-billetters færgedel på rute 131	±100.000,-	Skønnet
Skolekort til Tranebjerg Skole	320.000,-	Betalt af Samsø Kommune
Skolekort til friskolerne	155.000,-	Betalt af friskolerne
Samlede indtægter	1.735.000,-	
Underskud	1.725.000	Betalt af Århus Amt
Nøgletal:		
Udgift pr. køreplanstime	382 kr./tim.	
Indtægt (eksl. skolekort) pr. pass. (eksl. elever med skolekort, jf. Tabel 2.1)	15 kr./pass.	
Armtets tilskud pr. passager	12 kr./pass.	

Kilde: Oplysninger fra amtets Trafikafdeling. Indtægtstal er baseret på 2003 med 3,8 % stigning til 2003-tal.

Indtægtssiden er noget mere usikkert bestemt. Der er her forudsat, at indtægter fra billetter købt på rute 131 til destinationer uden for Samsø (f.eks. Nordby-Århus) svarer i størrelse til billetkøb på fastlandet på andre ruter for rejser til Samsø (f.eks. Århus-Nordby).

En del af billetindtægterne i busserne omfatter kombi-billetter, hvor færgetaksten Sælvig-Hou er inkluderet. Århus Amt afregner for sådanne billetter ca. 600.000 kr. til Samsø Linien. Af denne indtægt vurderer Århus Amt, at de 100.000 kr. vedrører billetter solgt på rute 131, mens de øvrige 500.000 kr. er for billetter solgt i busser på fastlandet.

2.3 Specialordninger administreret af amtet

Amtet administrerer følgende kørselsordninger:

- den individuelle handicapkørsel
- den siddende patientbefordring.

Nedenfor er disse ordninger kort beskrevet med omgang, operatører og økonomi.

Det skal her tilføjes, at amtet nu har besluttet at oprette et amtsligt kørselskontor, som bl.a. vil omfatte de nedenfor nævnte individuelle handicapkørsler og den siddende patientbefordring. Dette vil også omfatte kørslen på Samsø. Denne ordning vil også kunne udvides til at omfatte kommunale særkørsler, som det i dag sker i Nordjyllands Amt, og også "tynde ture" i det almindelige rute-

net. En sådan ordning forventes at være oprettet som planlægnings- og driftskontor i 2005.

2.3.1 Den individuelle handicapkørsel

Denne kørselsordning blev lovbestemt i 1992. Den omfatter svært bevægelseshæmmede personer, der ikke kan benytte den almindelige kollektive trafik, og omfatter både pensionister og handicappede i alle aldre over 18 år. Ordningen kan kun bruges til fritidsformål.

Det er Århus Amts Trafikafdeling, der administrerer ordningen, og det er Samsø Kommune, der står for visitationen af brugerne. Brugerne kan visiteres til ordningen, når de anvender hjælpemidler som kørestol, gangstativ og krykstokke. Pensionister uden disse hjælpemidler kan ikke visiteres, blot fordi de har langt til offentlige transportmidler.

Er man visiteret til ordningen, kan der foretages 104 enkeltture/år mod en betaling på 25 kr. pr. kommune.

Man kan visiteres til at have hjælper med på turen uden beregning. Hvis brugen ikke er visiteret med hjælper, kan en hjælper medtages mod betaling på 12,50 kr. pr. kommune.

De to taxivognmænd på Samsø (Skippers Taxi med almindelig vogn og Johns Taxi med stor vogn med lift) udfører den lokale kørsel og kørsler til/fra færgerne for ture, der går ud over Samsø. Brugerne bestiller turene direkte hos vognmændene for interne ture og i Århus Amts Trafikafdeling for ture til/fra fastlandet - men på færgen må den handicappede selv klare overfarten - også økonominisk.

Kontrakten med de to vognmænd udløber den 31. maj 2004, men forlænges sandsynligvis indtil medio 2005. Der betales efter køрte km og startgebyr. For Skippers Taxis lille vogn betales taximeterpriser, mens der for Johns Taxis store vogn betales ca. 150 kr. i startgebyr + 15 kr. pr. km.

Kørslen kan foretages på alle dage kl. 08-24 (søn- og helligdage til kl. 01). Ud fra oplysninger om de tre første kvartaler, er der på årsbasis ca. 1.200 ture årligt, svarende til ca. 100 ture pr. måned. Det vil sige typisk 3-4 daglige enkeltture. Der er på Samsø pr. 31. dec. 2003 visiteret 49 personer i ordningen, som således i gennemsnit kører ca. 25 enkeltture pr. år. dvs. langt under maksimalgrænsen på 104 ture.

Af de ca. 1.200 ture er de 96,4 % ture internt på Samsø, mens ca. 40 ture går til/fra det øvrige Danmark.

Tabel 2.3 viser økonomien skønnet for 2003.

Tabel 2.3 Skønnet økonomi i den individuelle kørselsordning for 2003. Baseret på oplysninger fra amtet i de tre første kvartaler.

	Antal ture i 2003	Bruttoudgift kr.	Indtægt kr.	Nettoudgift for amt/kommune
Lokale ture, Samsø	1.148	184.500	28.800	155.700
Regionale ture	43	21.400	2.900	18.500
I alt	1.191	205.900	31.700	174.200
Pr. enkelttur, lokalt		161,-	25,-	136,-
Pr. enkelttur, regionalt		498,-	67,-	430,-

Samsø Kommune betaler for de lokale ture (dvs. ca. 156.000 kr. i 2003), mens Århus Amt betaler for de regionale ture (ca. 19.000 kr. i 2003).

2.3.2 Den siddende patientbefordring

Den siddende patientbefordring administreres og betales af amtet via patientbefordringskontoret (PBK), der drives af de tilsluttede taxiselskaber i amtet. Ordningen er lovbestemt og målgruppen er pensionister - til/fra behandling på amtets sygehuse - der ikke har mulighed for at benytte almindelig kollektiv trafik. Kørslen gennemføres ud fra kontrakt med de to taxivognmænd i kommunen, Johns Taxi og Skippers Taxi. Kontrakten udløber den 31. december 2004.

Visiteringen sker gennem PBK og der er ikke brugerbetaling. Kørslen foregår primært på hverdagene kl. 07-16.

Der er en række krav til servicen, bl.a. skal patienter være på sygehuset mellem 5-30 min. før behandlingen og køretid og ventetid må ikke overstige en time. Endvidere skal patienten afhentes på bopælen og følges helt op på afdelingen på sygehuset.

Bestillingen foretages direkte fra patienterne (eller sygehuset) til PBK, der sørger for afhentningen. Baseret på de første tre kvartaler i 2003 vil kørslen til Tranebjerg Sygehus omfatte ca. 1.280 patienter, hvor der var ledsagere med til ca. 65 patienter. Tallene svarer til ca. 2.000 enkeltture, hvis det skønnes, at $\frac{1}{4}$ af turene køres med to patienter samtidig (samkørsel på 1,25 patient i gennemsnit), svarende til i gennemsnit ca. 8 daglige ture (man.-fre.) med taxivognmændene på Samsø.

Da amtet har indgået en fastprisaftale med PBK, kan udgifterne til kørsel ikke fordeles geografisk. Skønnet i Tabel 2.4 er foretaget af COWI og er behæftet med nogen usikkerhed.

Tabel 2.4 Skøn over udgifter til siddende patientbefordring til Tranebjerg Sygehus, 2003.

	Antal patientbefordringer 2003	Skøn over antal enkeltture	Skøn over amtets udgifter 2003
Siddende patientbefordring	1.280	2.000	200.000

Note: Kun interne ture på Samsø.

2.4 Kommunale kørselsordninger

Samsø Kommune administrerer følgende kommunale kørselsordninger:

- kørsel af pensionister til dagcenter/plejehjem
- kørsel af pensionister til læger/speciallæge
- kørsel af pensionister til fritidsaktiviteter (§ 65-kørsel)
- kørsel af psykisk og fysisk handicappede (§ 103-kørsel).

Neden for er disse kørselsordninger kort beskrevet med omfang, operatører og økonomi.

2.4.1 Kørsel af pensionister til dagcenter/plejehjem

Der er ét plejehjem på Samsø, beliggende i Tranebjerg. Her kan hjemmeboende pensionister komme til en række forskellige aktiviteter, og der er etableret kørsel for dem, der ikke kan transportere sig på anden måde.

Pensionisterne bliver typisk kørt ind om morgen'en (ankomst til plejehjemmet ca. kl. 09.30) og formiddagen (ankomst ca. kl. 11.30) og bliver kørt hjem efter frokost (afg. plejehjemmet ca. kl. 13.30) og om eftermiddagen (ca. kl. 15.30).

Der kan også foregå kørsel mellem plejehjemmet og Onsbjerg Lilleskole, hvor der tirsdage og torsdage er gymnastik/genopræning kl. 14.00-15.30.

Kørslen foretages af Johns Taxi og Skippers Taxi og der køres i gennemsnit med ca. 12-14 pensionister, der selv betaler 20 kr. tur/retur.

Tabel 2.5 viser udgifter og indtægter for 2003 - opregnet ud fra regnskabsoplysninger for jan.-nov. 2003.

Tabel 2.5 Kørsel til plejehjemmet 2003, baseret på regnskab jan.-nov. 2003.

	Antal enkeltture, ca.	Udgift	Indtægt	Nettoudgift, kommunen
Kørsel til plejehjem	6.300	299.000	63.000	236.000
Pr. passager (enkelttur)	-	47	10	37

I 2003 er der således kørt for knap 300.000 kr. og med en brugerbetaling på ca. 63.000 kr. er kommunens udgift til denne kørsel på 236.000 kr.

Der køres efter taxameterpriser og der foreligger ikke anden aftale.

2.4.2 Kørsel af pensionister til læger/speciallæger

Der er lægehuse i Tranebjerg beliggende ved sygehuset. Pensionister, der ikke kan benytte rute 131, kan gennem kommunen blive kørt med taxi til og fra lægen.

Visitationen sker via amtets PBK (se afsnit 2.3.2) efter gældende retningslinjer, således at kørslen til læger er koordineret med amtets sidderende patientbefordring til sygehuse. Pensionister henvender sig derfor direkte til PBK, der sørger for kørsel gennem de to taxivognmænd på Samsø efter den aftale, som PBK har med vognmændene (udløber den 31. dec. 2004). Samsø Kommune har indgået en aftale med PBK om en fast pris pr. befordret pensionist, pt. ca. 84 kr., uanset hvorfra befordringen sker. Denne aftale kan opsiges med 1 års varsel.

Tabel 2.6 viser de skønnede udgifter for 2003, baseret på 9 måneders oversigt over de faktiske udgifter (den 21. sept. 2002-1. sept. 2003). Der er ingen brugerbetaling på denne kørsel.

Tabel 2.6 Skøn over udgifter til lægekørsel i 2003.

	Skøn over antal enkeltture	Udgift for kommunen
Kørsel til læger, mv.	780	66.000
Pr. passager (enkelttur)	-	84

Der anvendes således 66.000 kr. årligt. Omfanget af enkeltture er ca. 780, svarende til i gennemsnit tre enkeltture pr. hverdag eller 1-2 personer, der bliver betjent dagligt.

2.4.3 Kørsel af pensionister til fritidsaktiviteter (§ 65-kørsel)

Kommunen giver tilskud til kørsel til fællesaktiviteter for en række pensionistforeninger/-aktiviteter.

Kørslen foregår med taxi eller bus, og deltagerne betaler selv en egenbetaling for kørslen.

De foreninger, der kan modtage refusion, er på forhånd godkendt af kommunen. Det er foreningerne selv, der "visiterer" til kørslen efter retningslinjer aftalt med kommunen. Foreningen bestiller selv kørslen hos vognmændene og ved fremsendelse af regning til refusion er egenbetaling modregnet eller særskilt indbetalt til Samsø Kommune.

I 2002 blev der anvendt netto 27.000 kr. til denne kørsel, heraf 2/3 med taxi og 1/3 med bus.

2.4.4 Kørsel af psykisk/fysisk handicappede (§ 103-kørsel)

Samsø Kommune visiterer enkelte fysisk/psykisk handicappede, der ikke kan bruge den almindelige kollektive trafik. Disse - pt. 28 personer - kan få refundert taxikørsel på op til 500 kr. pr. måned efter regning. 70 % af de visiterede er pensionister over 67 år, mens resten er personer under 67 år.

Udgiften har for 2003 været ca. 30.000 kr., dvs. at det maksimale beløb på 500 kr. pr. person pr. måned for de fleste vedkommende slet ikke anvendes. Gen-

nemsnitsudgiften pr. visiteret har således i 2003 kun været under 1.100 kr. for hele året.

2.5 Taxi

I Samsø Kommune er der fem taxibevillinger, men de to er pt. opslået ledige. Skippers Taxi har to taxier, hvor den ene er en stor vogn med lift. Johns Taxi har én taxi, der er en stor vogn med lift.

Ifølge taxivognmændene var der med fem bevillinger en indtjening på ca. 2,3 mio. kr. eller ca. 460.000 kr. pr. vogn, hvilket er en al for lille indtjening til en rentabel forretning. Derfor er de to bevillinger opgivet og hvis den samlede indtjening efterfølgende kan fastholdes, vil indtjeningen blive ca. 760.000 kr. pr. vogn, hvilket er mere rimeligt. Ydermere har Skippers Taxi besluttet at erstatte den store vogn med lift med en 7-persons vogn uden lift.

Med en samlet indtjening for taxi på Samsø på 2,3 mio. kr. kan det skønnes, at ovennævnte kørselsordninger for amtet og kommunen udgør godt 35 % af taxiernes indtjening.

I højsæsonen er der meget travlt for taxierne. Her kunne der godt anvendes flere end de tre besatte bevillinger.

3 Vurdering

3.1 Den kollektive trafik

Samsø Kommune er trafikalt bundet sammen med rute 131. Den betjener alle bysamfund, nogle dog ikke på alle afgange. Rutens køreplan har følgende primære bindinger:

- korrespondance til færgeankomster/-afgange i Sælvig og Kolby Kås
- korrespondance til Tranebjerg Skoles og Samsø Friskoles møde- og sluttider.

Korrespondancer,
færger

Som det fremgår af Tabel 3.1, er det lykkedes at få en optimal tilpasning mellem rute 131 og færgerne fra såvel Sælvig og Kolby Kås. Kun på første og sidste færgeankomst er der ikke korrespondance (ud over sidste afgang på fredage og søn- og helligdage).

Tabel 3.1 Rute 131's tilpasning til færgen i færgernes normale fartplaner på hverdage.

Sælvig		Rute 131 mod nord	Rute 131 mod syd
færgeankomst	færgeafgang		
08.15 ^{**)}	07.10	06.44	06.44
10.00	10.20	10.10	10.10
13.10		13.25	13.25
16.20	13.30	16.30	16.30
	16.40	19.40	19.40
19.30	19.50	22.40 ^{*)}	22.40 ^{*)}
22.40			
Kolby Kås		Rute 131 mod nord	Rute 131 mod syd
færgeankomst	færgeafgang		
	07.40		
11.45	15.45	11.50	07.21
		20.05	15.34
19.50			

* Kun på fredage

** Kun på onsdage/fredage ("farlige godsafgange").

Korrespondancer,
skoler

Tabel 3.2 viser korrespondancerne mellem rute 131 og Tranebjerg Skoles/
Samsø Friskoles møde- og sluttider. Om morgenen er korrespondancen perfekt
- men kun til indkørsel til 1. lektion.

Tabel 3.2 Rute 131's tilpasning til skolerne.

Tranebjerg Skole		Rute 131 mod nord	Rute 131 mod syd
Mødetid	Sluttid		
1. lektion kl. 07.55		07.48 11.19 12.16 13.35 -	07.48 11.18 12.27 13.38 -
	4. lektion kl. 11.15 5. lektion kl. 12.10 6. lektion kl. 13.25 7. lektion kl. 14.20 8. lektion kl. 15.05		
Samsø Friskole		Rute 131 mod syd	Rute 131 fra syd
Mødetid	Sluttid		
1. lektion kl. 08.15		12.05 13.01 -	08.10
	4. lektion kl. 12.00 5. lektion kl. 12.45 6. lektion kl. 13.40 7. lektion kl. 14.20		

I hjemkørslen på Tranebjerg Skole er der i begge retninger med rute 131 korrespondance efter 4., 5., 6. og 8. lektion. Der er ingen korrespondance efter skolens 7. lektion kl. 14.20. I nogle af korrespondancerne er overgangstiderne lidt snævre (efter 4. og 8. lektion), så det kræver god fleksibilitet fra skolens side.

I hjemkørslen fra Samsø Friskole er der busbetjening efter 4., 5. og 7. lektion med gode korrespondancer, men ingen busbetjening efter 6. lektion.

Der er ingen kørsel til ungdomsskolen i Tranebjerg.

Passagerunderlag

Af tællingerne på rute 131 fremgår det, at passagerunderlaget på hverdage mellem kl. 05.45-07.00 er meget beskedent, kun enkelte passagerer står her på busen. Der er også meget få passagerer efter kl. 17.00-17.30. På disse tidspunkter vil der alligevel forekomme større passagermængder, der ikke "fanges" i amtets tællinger i forbindelse med færgeafgange/-ankomster.

På afgangene om formiddagen kl. ca. 08.20-10.50 er der også relativt få passagerer, dog betydeligt flere end på turene efter kl. 17.30.

Derfor kan det konkluderes, at en mere efterspørgselsstyret trafik med mindre køretøjer vil være mulig på hverdage tidlig morgen og efter kl. 17.30 samt i weekends uden for sommerperioden. I sommerperioden kendes ikke passagertallene, men det vurderes, at især i weekends er belastningen meget højere end om vinteren.

3.2 De specielle kørselsordninger

Nedenfor er det kort vurderet, om de specielle kørselsordninger kan erstattes af et offentligt tilgængeligt system som telebus/teletaxi.

Amtets handicap-kørsel

Den individuelle handicapkørsel er lovbestemt og de tilmeldte brugere har ret til kørsel på de tidspunkter (inden for de udstukne rammer, dvs. kl. 08-24), som de selv ønsker. Handicapkørslen kan derfor ikke erstattes af et telebussystem, men da 96 % af turene er lokale ture, vurderer vi, at handicapkørslen på sigt vil mindske betydeligt og at nogle af dem, der alene har brug for lokalkørsel på Samsø også vil melde sig ud af ordningen, såfremt et godt og omfattende telebussystem blev etableret.

Den siddende patientbefordring

Den siddende patientbefordring til Tranebjerg Sygehus har bl.a. krav til kørsel på bestemte tidspunkter, ventetider og til chaufførledsagelse til afdelingen på sygehuset. Derfor kan denne kørsel ikke umiddelbart overføres til et telebus-system, men på sigt kan omfanget måske blive reduceret som følge af, at brugerne selv anvender telebusserne uden at kontakte PBK.

Plejehjemskørsel

Ud fra erfaringer fra andre telebussystemer er denne kørsel meget velegnet til telebuskørsel, hvis den lægges på tidspunkter, hvor der er behov for kørsel til/fra plejehjemmet. Endvidere skal telebussystemet have mulighed for, at chaufføren kan hente de ældre ved/i bopæl.

Omfanget af denne kørsel er i 2003 ca. 236.000 kr. netto, men Samsø Kommune har kun budgetsat 150.000 kr.

Lægekørsel

Ligeledes ud fra erfaringer fra andre telebussystemer eigner lægekørsel sig også til telebuskørsel, hvis kørselsomfanget på telebusser, især om formiddagen, er passende og hvis lægehuse er fleksible i deres tidsplanlægning for patienter med telebus.

Foreningskørsel
(\u20ac 65-kørsel)

En del af denne kørsel (taxikørslen) kan ofte erstattes fuldt ud af et telebus-system. Det kræver dog en vis fleksibilitet i tilrettelæggelse af aktiviteterne.

Kørsel af psykisk og fysisk handicappede
(\u20ac 103-kørsel)

Denne kørsel med refusion af taxi for visiterede brugere vil i nogen omfang kunne overføres til et telebussystem, især for fysisk handicappede. For psykisk handicappede kan der være problemer med lysten til "at rejse med andre".

3.3 Økonomi

Tabel 3.3 viser en oversigt over de økonomiske forhold for den kollektive trafik og de amtslige og kommunale kørselsordninger - fordelt på kommunens eller amtets betaling af nettoudgifterne.

Som det ses af tabellen, er nettoudgiften for Samsø Kommune for den omhandlede transport ca. 835.000 kr. i 2003 og for amtet ca. 1.943.000 kr. I kommunens udgift indgår udgiften til køb af skoleårskort for transportberettigede elever til Tranebjerg Skole.

Den samlede offentlige udgift er således 2.458.000 kr., fordelt på ca. 1.734.000 kr. til buskørsel (rute 131 og turistbus under \u20ac 65-kørsel) og ca. 724.000 kr. til taxikørsel. Det skønnes, at ca. 149.000 passagerer befodres med bus i 2003

med et offentligt tilskud på knap 12 kr. pr. passager og at ca. 9.500 passagerer befodres med taxiordninger med et offentligt tilskud på ca. 76 kr. pr. passager.

Tabel 3.3 Oversigt over økonomien for den kollektive trafik og kørselsordningerne i 2003. En del af tallene er skønnede, jf. kap. 2.

Skønnede personure/ dag internt på Samsø	Kørselstype	Brutto- udgifter	Indtægter/ egenbetaling	Nettoudgifter i alt	Samsø Kommune	Århus Amt
550	Rute 131	3.460.000	1.735.000	1.725.000	320.000 ¹⁾	1.725.000
3	Individuel handicapkørsel	206.000	32.000	174.000	156.000	18.000
10	Siddende patientbefordring ²⁾	200.000	0	200.000	-	200.000
13	Plejehjemskørsel	299.000	63.000	236.000	236.000	-
3	Kørsel til læger/speciallæger	66.000	0	66.000	66.000	-
3	Kørsel til fritidsaktiviteter (§ 65)	33.000	6.000	27.000	27.000 ³⁾	-
1	Kørsel af psyk./fys. handicappede (§ 103)	30.000	0	30.000	30.000	-
583	I alt	4.294.000	1.836.000	2.458.000	835.000	1.943.000
32	Heraf med taxi	823.000	99.000	-	506.000	218.000

1) Køb af skolekort for Tranebjerg Skoles elever. Indgå som indtægt for amtet.

2) Kun ture på Samsø

3) Heraf ca. 1/3 med turistbus og 2/3 med taxi.

Samsø Kommunes udgifter til transport er væsentlig mindre end næsten alle andre landkommuner. Disse kommuner har ofte lokale busnet til en udgift på 1-3 mio. kr. årligt, jf. bl.a. Århus Amts rapport "Kollektiv trafik tyndt befolkede områder - en oversigt, okt. 1999".

4 Forslag til ændringer

4.1 Telebuskonceptet

Telebuskonceptet går kort beskrevet ud på, at en eller flere telebusser betjener kommunen på følgende måde:

- Kommunen inddeltes i et antal betjeningsområder (to-tre), som telebussen kan dække inden for en rimelig tid, f.eks. maks. 45 minutter.
- Opsamling/afsætning sker ved bopæl inden for faste tidsrum (køreplanens).
- Passagerer inden for et område kan befodres fra dør-til-dør, dog således at kommunezentret - her Tranebjerg - kan have fire-fem faste stoppesteder.
- Returkørsel fra kommunezentret sker fra de faste stoppesteder på køreplanens afgangstider - uden forudbestilling.
- Fra en ønsket adresse i et af telebusområderne skal telebussen bestilles telefonisk direkte hos buschaufføren, f.eks. 15 min. før kørslen skal finde sted. Passageren opgiver sit målpunkt og får opgivet et omtrentligt afhentningstidspunkt.
- Visiterede passagerer (f.eks. handicappede og pensionister til plejehjemmet) kan afhentes af chaufføren ved døren og hjælpes ind og ud af vognen.
- Der kan indlægges enkelte andre faste afgangssteder end i kommunezentret, på Samsø de to færgehavne.
- Ved påstigning på faste stoppesteder opgiver passageren sit målpunkt (normalt hjemadressen).
- Telebussen kan være en mindre bus (maks. 20 passagerer) enten med lavgulv eller med lift, så handicappede kan medtages - eller en stor taxi med lift.
- Taksten vil normalt være almindelig bustakst (her efter Århus Amts regler), dvs. med rabatter for børn og pensionister.

- Vognmanden, der udfører kørslen, afregnes normalt efter en fast betaling pr. planlagt køreplanstime - uanset om turen (ud over afsøgning af de faste stoppesteder) køres eller ej. Ved ikke-kørte ture eller meget korte ture sparer vognmanden brændstof og derfor opnås oftest billige timepriser - også fordi vognmanden er sikret en fast indtjening.

Stor taxi eller
minibus?

De fleste telebussystemer opererer med minibusser med 12-16 siddepladser enten som lavgulvbusser eller med lift. En stor taxi med lift vurderes dog også at være anvendelig og måske mere fleksibel på Samsø.

Fleksibilitet

En telebus på Samsø skal være så fleksibel, at de enkelte vogne kan supplere hinanden - uanset de valgte telebusområder. Endvidere bør fleksibiliteten også gælde for kørsel med kunderne i handicapsystemet. Hvis en tur passer fuldstændig med ønsket, kan telebusserne bruges, evt. med supplerende ekstrakørsel alene med kunden fra handicapordningen (f.eks. Nordby-Kolby Kås, hvor Nordby-Tranebjerg er med telebussen, der så som handicapordning fortsætter til Kolby Kås).

4.2 Formålet med telebus på Samsø

Formål

Formålet med en mere fleksibel kollektiv trafik er at kunne tilbyde alle potentielle brugere kollektiv trafik uanset alder og fysiske handicaps, gangbesvær o.lign. Det kan ske ved hjælp af et telebussystem, der henter passagererne tæt ved boligen efter forudbestilling, og for visiterede brugere (handicappede og pensionister) endda helt ved døren.

Finansiering

Telebussystemet finansieres ved mindre kørsel på rute 131 på de tidspunkter, hvor kun få bruger ruten, samt ved nedlæggelse/indskrænkning af nogle af de kommunale kørselsordninger.

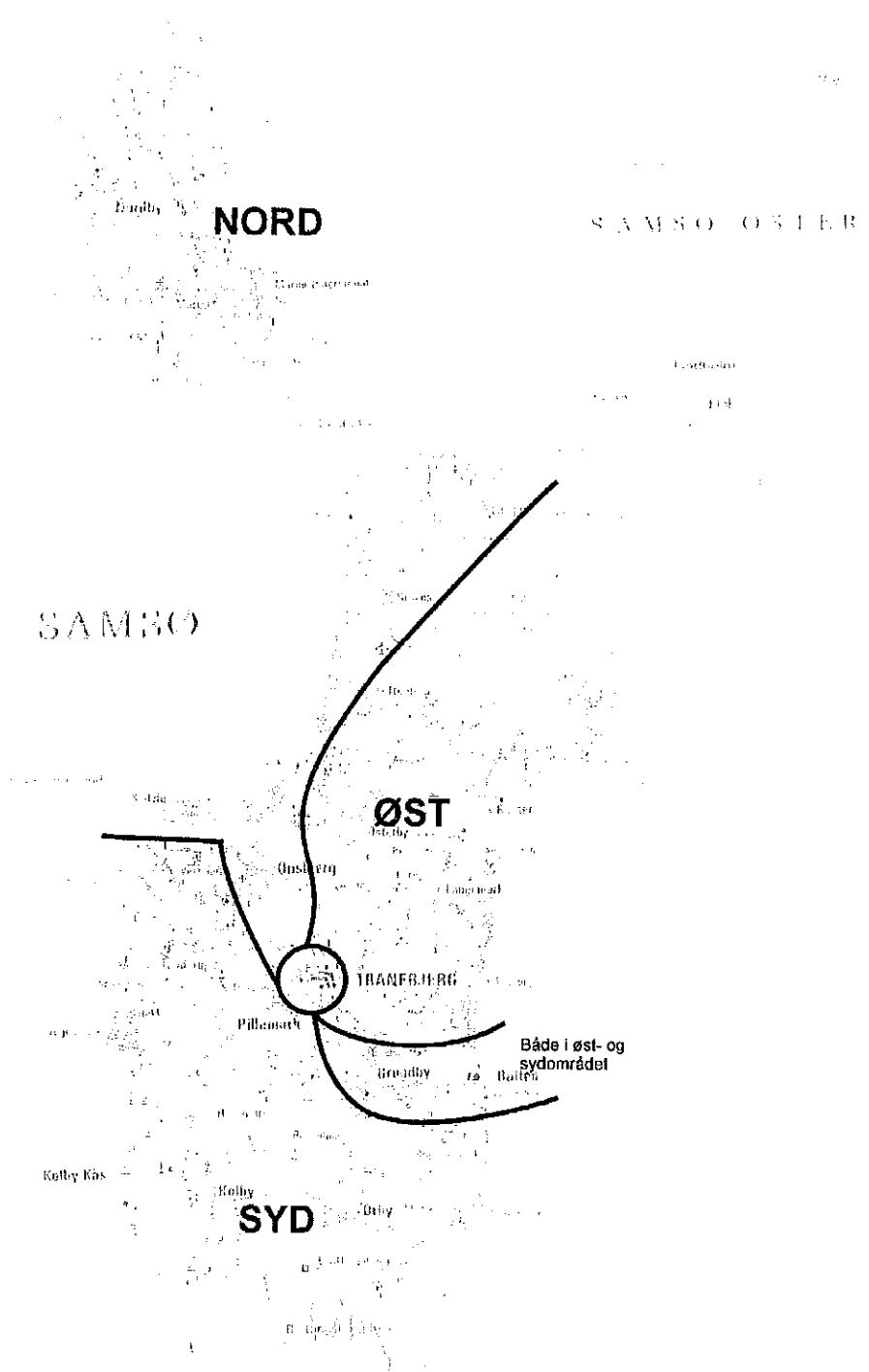
Den nye faste rute 131 og telebussystemet må ikke koste kommunen og amtet mere end der i dag betales i tilskud til den kollektive trafik og de kommunale kørselsordninger.

To forslag

I afsnittene 4.3 og 4.4 skitseres to telebussystemer:

- Telebussystem A er et omfattende telebussystem med otte-ni afgange på alle hverdage, syv afgange på lørdage (dog kun tre i skolernes sommerferie), fire afgange på søn- og helligdage (dog kun tre i skolernes sommerferie). Rute 131 reduceres med ca. 30 %.
- Telebus B, der kan kaldes det lille telebussystem med fire afgange på alle hverdage kl. 09-16, samt to afgange på lørdage og søndage. Rute 131 reduceres med ca. 6 %.

I forslag A anvendes tre store taxivogne, der betjener hvert sit område af øen (nord, syd og øst), se Figur 4.1. Alle tre områder indeholder kørsel til kommunecentret Tranebjerg. Forslag A giver betjening med telebusserne til/fra de færger, hvor betjeningen med rute 131 bortfalder. Forslag B betjenes med to store



Figur 4.1 De tre telebusområder, der alle indeholder betjening af Tranebjerg.

taxier og har primært kørsel til/fra Tranebjerg. Færgerne indgår som almindeligt målpunkt i nord- og sydområderne.

Begge forslag erstatter fuldstændig den i dag specielle kørsel til plejehjemmet. I begge forslag er regnet med følgende maksimale betjeningstider af de tre telebusområder:

- område syd: 30 min.
- område øst: 30 min.
- område nord: 40 min.

På yderafgangene tidlig morgen/sen aften reduceres køretiderne. De maksimale køretider er fastlagt ud fra erfaringer fra tilsvarende telebussystemer. Der er yderligere afsat 2 x 10 min. til betjening af færgerne.

Det kan bemærkes, at Brundby og Ballen placeres både i øst- og sydområdet, hvilket kan gøre driften mere fleksibel.

I både telebussystem A og B foreslås følgende faste stoppesteder i Tranebjerg:

- Langgade v. posthuset
- Langgade v. brugsen
- Sygehusvej
- Søtofte v. plejehjemmet
- evt. på Tingvej - nær skolen.

Samsø Kommune bør overveje at etablere ventefaciliteter ved skift i Langgade v. posthuset.

4.3 Telebusforslag A

Hovedideen

Dette forslag tager udgangspunkt i en større reduktion af rute 131, nemlig på de afgange, der kun er få passagerer. Afgangene erstattes af telebuskørsel, som også supplerer rute 131 i dagtimerne, til erstatning af plejehjemskørslen.

Rute 131, Bilag 1

Rute 131 reduceres følgende steder:

- Uden for skolesommerferien udgår aftenkørslen mandag-torsdag (dvs. efter kl. 17.35) og tidligste morgenafgang kl. 06-07. På fredage opretholdes aftenkørslen, bortset fra afgangene kl. ca. 22.03/22.20 (der erstattes af telebus, se nedenfor).
- Uden for skolesommerferien udgår lørdagskørslen.
- Uden for skolesommerferien udgår kørslen på søn- og helligdage kl. 08-15, men der køres om eftermiddagen/aftenen som i dag.
- I skolesommerferien kører rute 131 som i dag på grund af det store kapacitetsbehov i højsæsonen, bortset fra en reduktion tidlig morgen (der erstattes af telebusser, se nedenfor).

Nedskæringerne fremgår af Bilag 1.

Telebus A
Tabellerne 4.1-4.5

Nedskæringerne medfinansierer et stort telebussystem, se skitsekørreplanerne i Tabel 4.1-Tabel 4.5 på de følgende sider.

Telebussystemet har følgende afgange:

- En tidlig morgenafgang (til erstatning af rute 131).
- Afgange kl. 09.00, kl. 11.00, kl. 13.00 og kl. 15.15 (som supplement til rute 131), der bl.a. betjener plejehjemmet, lægekørsel, indkøbskørsel o.lign.
- Afgange kl. 18.05 og kl. 21.45 til betjening af bl.a. biograffuture, aftenaktiviteter, sportsaktiviteter o.lign.
- Afgangene kl. 18.55, kl. 19.55 og kl. 22.50 (sidstnævnte kun fredage) til betjening af færgeankomster. Disse afgange køres ikke i skolesommerferien, hvor rute 131 i stedet kører.
- Lørdagsafgangene kl. 09-17 (se Tabel 4.2) til erstatning af rute 131. I skolesommerferien, hvor rute 131 kører, køres kun tre afgange (Tabel 4.3).
- Søndagsafgangene kl. 09.30-14.15 til erstatning af rute 131 (Tabel 4.4). I skolesommerferien, hvor rute 131 kører, køres kun tre afgange (Tabel 4.5).

Telebussystem A betjenes med tre store taxier på hverdage og på lørdage og søndage. Lørdage og søndage i skolesommerferien dog kun med 1 vogn.

Tabel 4.1 Telebus A, hverdage (man.-fre.) hele året (se dog note).

TELEBUS NORD Turnr.	Hverdage (man.-fre.) hele året									
	1	4	7	10	13	16	19 ikke fredag	22 ikke fredag	25	28 kun fredag
Færgeank. Sælvig	-	-	-	-	-	-	-	19.30	-	22.40
Sælvig, afg.	-	-	-	-	-	-	-	19.55	-	22.50
Tranebjerg afg. ¹⁾	06.20	09.00	11.00	13.00	15.15	18.05	18.50	20.05 ³⁾	21.45	X
Onsbjerg, Sælvig	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mårup, Nordby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	06.50 ⁶⁾	09.40	11.40	13.40	15.55	18.45	19.30	20.45	22.25	23.20
Sælvig, ank.	07.00	-	-	-	-	-	19.40	-	-	-
Færgeafg. Sælvig	07.10	-	-	-	-	-	19.50	-	-	-

TELEBUS SYD Turnr.	Hverdage (man.-fre.) hele året									
	2	5	8	11	14	17	20 ikke fredag	23 ikke fredag	26	29 kun fredag
Færgeank. Kolby Kås	-	-	-	-	-	-	-	19.50	-	-
Kolby Kås, afg.	-	-	-	-	-	-	-	19.55	-	-
Sælvig, afg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.50
Tranebjerg afg. ¹⁾	06.25	09.00	11.00	13.00	15.15	18.15	19.00	20.05 ⁴⁾	21.45	23.00 ⁵⁾
Tanderup, Pillemark	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Brundby, Ballen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ørby, Permelille	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kolby, Kolby Kås	X	X	X	X	X	X ⁷⁾	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	06.50 ^{1) 6)}	09.30	11.30	13.30	15.45	18.45	19.30 ¹⁾	20.35	22.15	23.20
Færgeafg. Kolby Kås	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TELEBUS ØST Turnr.	Hverdage (man.-fre.) hele året									
	3	6	9	12	15	18	21 ikke fredag	24 ikke fredag	27	30 Kun fredag
Tranebjerg afg. ¹⁾	06.25	09.00	11.00	13.00	15.15	18.15	19.00	20.05	21.45	23.00
Brundby, Ballen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Østerby, Langemark	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Besser	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alstrup, Toftebjerg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	06.50 ^{1) 6)}	09.30	11.30	13.30	15.45	18.45	19.30 ¹⁾	20.35	22.15	23.20

Note: I sommerferien køres ikke turene 19-24 og 28-30.

¹⁾ Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afg. fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før inden kl. 13.00.

1) Skift til Telebus nord for kørsel til Sælvig.

3) Skift til Telebus syd for kørsel til sydoen/Telebus øst for kørsel til østøen.

4) Skift til Telebus nord for kørsel til nordøen/Telebus øst for kørsel til østøen.

5) Skift til telebus øst for kørsel til østøen.

6) Skift til rute 131 kl. 06.57 mod Kolby Kås

7) Ank./afg. Kolby Kås ca. kl. 18.35. Skift til nord-, syd- og østøen med turene 19-21.

Tabel 4.2 Telebus A, lørdage i perioden den 4. aug.-21. juni.

TELEBUS NORD	Turnr.	Lørdage i perioden 4. aug.-21. juni						
		1	4	7	10	13	16	19
Færgeank. Sælvig	-	10.00	-	13.10	-	-	-	16.20
Sælvig, afg.	-	10.10	-	13.20	-	-	-	16.30
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.20	10.20 ³⁾	12.25	13.30 ³⁾	14.40	15.40	16.40 ³⁾	
Onsbjerg, Sælvig	X	X	X	X	X	X	X	
Mårup, Nordby	X	X	X	X	X	X	X	
Tranebjerg, senest ank.	10.00	11.00	13.05	14.10	15.20 ²⁾	16.20	17.20	
Sælvig, ank.	10.10	-	13.15	-	-	16.30	-	
Færgeafg. Sælvig	10.20	-	13.30	-	-	16.40	-	

TELEBUS SYD	Turnr.	Lørdage i perioden 4. aug.-21. juni						
		2	5	8	11	14	17	20
Færgeank. Kolby Kås	-	-	11.45	-	-	-	-	-
Kolby Kås, afg.	-	-	12.10	-	-	-	-	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.30	10.20	12.20 ⁴⁾	13.30	14.50	15.50	16.40	
Tanderup, Pillemark	X	X	X	X	X	X	X	
Brundby, Ballen	X	X	X	X	X	X	X	
Ørby, Permelille	X	X	X	X	X	X	X	
Kolby, Kolby Kås	X	X	X	X	X	X	X	
Tranebjerg, senest ank.	10.00 ¹⁾	10.50	12.50 ¹⁾	14.00	15.20	16.20 ¹⁾	17.10	
Kolby Kås, ank.	-	-	-	-	15.30	-	-	
Færgeafg. Kolby Kås	-	-	-	-	15.45	-	-	

TELEBUS ØST	Turnr.	Lørdage i perioden 4. aug.-21. juni						
		3	6	9	12	15	18	21
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.30	10.20	12.20	13.30	14.50	15.50	16.40	
Brundby, Ballen	X	X	X	X	X	X	X	
Østerby, Langemark	X	X	X	X	X	X	X	
Besser	X	X	X	X	X	X	X	
Alstrup, Toftebjerg	X	X	X	X	X	X	X	
Tranebjerg, senest ank.	10.00 ¹⁾	10.50	12.50 ¹⁾	14.00	15.20 ²⁾	16.20 ¹⁾	17.10	

¹⁾ Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afg. fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før inden kl. 13.00.

1) Skift til Telebus nord for kørsel til Sælvig.

2) Skift til Telebus syd for kørsel til Kolby Kås.

3) Skift til Telebus syd for kørsel til sydeøen og Telebus øst for kørsel til østøen.

4) Skift til Telebus nord for kørsel til nordøen og Telebus Øst for kørsel til østøen.

Tabel 4.3 Telebus A, lørdage i skolesommerferien.

TELEBUS NORD	Turnr.	Lørdage i skolesommerferien		
		1	4	7
Færgeank. Sælvig	-	-	-	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.00		12.00	15.00
Onsbjerg, Sælvig	X		X	X
Østerby, Langemark	X		X	X
Besser	X		X	X
Alstrup, Toftebjerg	X		X	X
Mårup, Nordby	X		X	X
Tranebjerg, senest ank.	09.40		12.40	15.40
Færgeafg. Sælvig	-		-	-

TELEBUS SYD	Turnr.	Lørdage i skolesommerferien		
		2	5	8
Færgeank. Kolby Kås	-	-	-	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.40		12.40	15.40
Tanderup, Pillemark	X		X	X
Brundby, Ballen	X		X	X
Ørby, Permelille	X		X	X
Kolby, Kolby Kås	X		X	X
Tranebjerg, senest ank.	10.10		13.10	16.10
Færgeafg. Kolby Kås	-		-	-

TELEBUS ØST	Turnr.	Lørdage i skolesommerferien		
		3	6	9
Tranebjerg afg. ¹⁾	10.10		13.10	16.10
Brundby, Ballen	X		X	X
Østerby, Langemark	X		X	X
Besser	X		X	X
Alstrup, Toftebjerg	X		X	X
Tranebjerg, senest ank.	10.40		13.40	16.40

¹⁾ Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afg. fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før inden kl. 13.00.

Tabel 4.4 Telebus A, søn- og helligdage i perioden 4. aug.-21. juni.

TELEBUS NORD	Turnr.	Søn- og helligdage i perioden 4. aug.-21. juni			
		1	4	7	10
Færgeank. Sælvig	-		10.00	-	13.10
Sælvig, afg.	-		10.10	-	13.25
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.20		10.20 ³⁾	12.40	13.35 ³⁾
Onsbjerg, Sælvig	X	X	-	-	X
Mårup, Nordby	X	X	X	-	X
Tranebjerg, senest ank.	10.00		11.00	13.15	14.15
Sælvig, ank.	10.10		-	13.25	-
Færgeafg. Sælvig	10.20		-	13.30	-

TELEBUS SYD	Turnr.	Søn- og helligdage i perioden 4. aug.-21. juni			
		2	5	8	11
Færgeank. Kolby Kås	-		-	12.25	-
Kolby Kås, afg.	-		-	12.30	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.30		10.20	12.40 ⁴⁾	13.35
Tanderup, Pillemark	X	X	-	X	X
Brundby, Ballen	X	X	-	X	X
Ørby, Permelille	X	X	-	X	X
Kolby, Kolby Kås	X	X	-	X	X
Tranebjerg, senest ank.	10.00 ¹⁾		10.50	13.10 ¹⁾	14.05
Kolby Kås, ank.	-		-	-	-
Færgeafg. Kolby Kås	-		-	-	-

TELEBUS ØST	Turnr.	Søn- og helligdage i perioden 4. aug.-21. juni			
		3	6	9	12
Tranebjerg afg. ¹⁾	09.30		10.20	12.40	13.35
Brundby Ballen	X	X	-	X	X
Østerby, Langemark	X	X	-	X	X
Besser	X	X	-	X	X
Alstrup, Toftebjerg	X	X	-	X	X
Tranebjerg, senest ank.	10.00 ¹⁾		10.50	13.10 ¹⁾	14.05

¹⁾ Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afg. fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før inden kl. 13.00.

1) Skift til Telebus nord for kørsel til Sælvig.

3) Skift til Telebus syd for kørsel til sydøen og Telebus øst for kørsel til østøen.

4) Skift til Telebus nord for kørsel til nordøen og Telebus øst for kørsel til østøen.

Tabel 4.5 Telebus A, søn- og helligdage i skolesommerferien.

TELEBUS NORD Turnr.	Søn- og helligdage i skolesommerferien		
	1	3	5
Færgeank. Sælvig	-	-	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	10.00	13.00	16.00
Onsbjerg, Sælvig	X	X	X
Østerby, Langemark	X	X	X
Besser	X	X	X
Alstrup, Toftebjerg	X	X	X
Mårup, Nordby	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	10.40	13.40	16.40
Færgeafg. Sælvig	-	-	-

TELEBUS SYD Turnr.	Søn- og helligdage i skolesommerferien		
	2	5	8
Færgeank. Kolby Kås	-	-	-
Tranebjerg afg. ¹⁾	10.40	13.40	16.40
Tanderup, Pillermark	X	X	X
Brundby, Ballen	X	X	X
Ørby, Permelille	X	X	X
Kolby, Kolby Kås	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	11.10	14.10	17.10
Færgeafg. Kolby Kås	-	-	-

TELEBUS ØST Turnr.	Søn- og helligdage i skolesommerferien		
	3	6	9
Tranebjerg afg. ¹⁾	11.10	14.10	17.10
Brundby, Ballen	X	X	X
Østerby, Langemark	X	X	X
Besser	X	X	X
Alstrup, Toftebjerg	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	11.40	14.40	17.40

¹⁾ Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afg. fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før inden kl. 13.00.

Service

Med den reducerede rute 131 og det supplerende telebusforslag A fås en betjening, der samlet vurderes at forbedre alle gruppens kollektive trafikbetjening på Samsø. Især bør fremhæves mulighederne for ældre til og fra indkøb i Tranebjerg med telebus, og gode muligheder for at betjene aftenaktiviteter i Tranebjerg med start kl. 19 og slut kl. 21.30, f.eks. biograffuture.

Der er opnået en service med telebussystemet, som mange børn, ældre og gangbesværede kan bruge som et selvstændigt system, dog primært med ture til og fra Tranebjerg.

Der er på alle mandage-fredage en tidlig afgang med en god ankomsttid til Tranebjerg kl. 06.50 og der er altid betjening af Sælvig-færgen kl. 07.10 fra hele øen.

Det er kun tidlig morgen, man.-tors. aften, hele lørdagen og søndage inden kl. 15, at telebusserne erstatter rute 131 - tidspunkter hvor benyttelsen af rute 131 er meget lille. Og i skolernes sommerferie kører rute 131, bortset fra den tidlig-

ste morgenafgang, uændret i forhold til i dag og suppleres med telebusafgange i dagtimerne og i weekenden.

Der er tilstræbt en overgangstid på minimum 10 min. mellem færge og telebus - enkelte tidspunkter er det dog ikke muligt. Her er der 5 minutters overgangstid.

Telebusnettet erstatter den nuværende kommunalt betalte kørsel til plejehjemmet, men giver mindst samme betjening for denne gruppe passagerer.

Med opdelingen af Samsø i tre områder opnås relativt korte køretider med telebus, typisk i sydområdet og østområdet på 15 min. og i nordområdet på 20-25 min. og dermed god mulighed for en ret præcis planlægning af opsamlings-/afsætningstidspunkter.

4.4 Telebusforslag B

Hovedideen

Dette forslag skitserer en minimumsløsning for et telebussystem, der primært baseres på den kommunale plejehjemskørsel, samt mindre reduktioner på rute 131 på tidspunkter med få passagerer. I modsætning til telebusforslag A er der her ikke generel betjening af færgerne, det skal alene rute 131 klare. Telebus-system B er således opbygget primært omkring Tranebjerg.

Rute 131, Bilag 1

Som nævnt reduceres rute 131 med enkelte afgange:

- Den tidligste morgenafgang man.-fre. udgår, men erstattes ikke af telebus som i forslag A. Kun meget få passagerer benytter disse afgange kl. 06-07.

Nedskæringerne fremgår af Bilag 1.

Telebus B
Tabellerne 4.6-4.8

Telebussystem B finansieres dels af nedskæringerne på rute 131 og dels af, at telebussystemet erstatter plejehjemskørslen. Telebussystemet har følgende afgange.

- Afgange ca. kl. 09.00, kl. 11.00, kl. 13.00 og kl. 15.15 (som supplement til rute 131), der bl.a. betjener plejehjemmet, lægekørsel, indkøbskørsel o.lign. (Tabel 4.6).
- To lørdagsafgange og to afgange på sør- og helligdage (Tabel 4.7-Tabel 4.8).

Telebussystem B betjenes med to store taxier på hverdage og én i weekenden.

Service

Telebussystem B giver især ældre indkøbsmuligheder i Tranebjerg. Telebuskørslen erstatter plejehjemskørslen, hvor der er lidt mere spredte ankomster og afgange end i dag (f.eks. kl. 09.20, kl. 09.40 og kl. 09.50 om morgenen og afgange kl. 15.00, kl. 15.15 og kl. 15.30 om eftermiddagen), men alligevel opnås en god betjening af plejehjemmet.

Rute 131 bliver forringet lidt om morgen'en (hvor der i dag kun er meget få passagerer).

Telebussystemets køretider bliver relativt korte ligesom i forslag A.

Tabel 4.6 Telebus B, hverdage (man.-fre.), hele året.

TELEBUS NORD Turnr.	Hverdage (man.-fre.), hele året			
	1	4	7	10
Tranebjerg afg. *)	09.00	11.00	13.00	15.15
Onsbjerg, Sælvig	X	X	X	X
Mårup, Nordby	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	09.40	11.40	13.40	15.55

TELEBUS SYD Turnr.	Hverdage (man.-fre.), hele året			
	2	5	8	11
Tranebjerg afg. *)	08.50	10.50	13.00	15.00
Tanderup, Pillemark	X	X	X	X
Brundby, Ballen	X	X	X	X
Ørby, Permelille	X	X	X	X
Kolby, Kolby Kås	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	09.20	11.20	13.30	15.30

TELEBUS ØST Turnr.	Hverdage (man.-fre.), hele året			
	3	6	6	12
Tranebjerg afg. *)	09.20	11.20	13.30	15.30
Brundby, Ballen	X	X	X	X
Østerby, Langemark	X	X	X	X
Besser	X	X	X	X
Alstrup, Toftebjerg	X	X	X	X
Tranebjerg, senest ank.	09.50	11.50	14.00	16.00

*) Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afgang fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før indtil kl. 13.00.

Tabel 4.7 Telebus B, lørdage hele året.

TELEBUS NORD	Turnr.	Lørdage, hele året	
		1	4
Tranebjerg afg. *)		09.00	12.00
Onsbjerg, Sælvig		X	X
Mårup, Nordby		X	X
Tranebjerg, senest ank.		09.40	12.40

TELEBUS SYD	Turnr.	Lørdage, hele året	
		2	5
Tranebjerg afg. *)		09.40	12.40
Tanderup, Pillemark		X	X
Brundby, Ballen		X	X
Ørby, Permelille		X	X
Kolby, Kolby Kås		X	X
Tranebjerg, senest ank.		10.10	13.10

TELEBUS ØST	Turnr.	Lørdage, hele året	
		3	6
Tranebjerg afg. *)		10.10	13.10
Brundby, Ballen		X	X
Østerby, Langemark		X	X
Besser		X	X
Alstrup, Toftebjerg		X	X
Tranebjerg, senest ank.		10.40	13.40

*) Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afgang fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før indtil kl. 13.00.

Tabel 4.8 Telebus B, søn- og helligdage, hele året.

TELEBUS NORD	Turnr.	Søn- og helligdage, hele året	
		1	4
Tranebjerg afg. *)		12.00	16.00
Onsbjerg, Sælvig		X	X
Mårup, Nordby		X	X
Tranebjerg, senest ank.		12.40	16.40

TELEBUS SYD	Turnr.	Søn- og helligdage, hele året	
		2	5
Tranebjerg afg. *)		12.40	16.40
Tanderup, Pilemark		X	X
Brundby, Ballen		X	X
Ørby, Permelille		X	X
Kolby, Kolby Kås		X	X
Tranebjerg, senest ank.		13.10	17.10

TELEBUS ØST	Turnr.	Søn- og helligdage, hele året	
		3	6
Tranebjerg afg. *)		13.10	17.10
Brundby, Ballen		X	X
Østerby, Langemark		X	X
Besser		X	X
Alstrup, Toftebjerg		X	X
Tranebjerg, senest ank.		13.40	17.40

*) Afgår uden forudbestilling fra sygehus, centrum, plejehjem og skolen.

X Bestilles på tlf. XX XX XX XX senest 15 min. før afgang fra Tranebjerg. Ved grupper over tre personer bestilles dagen før indtil kl. 13.00.

4.5 Økonomi

4.5.1 Begge forslag

Timepris for telebus

Som ovenfor nævnt foreslås telebustrafikken afviklet med store taxier med lift, dvs. med plads til op til otte passagerer.

Det foreslås, at betalingen for kørslen sker ud fra køreplanstiden (ligesom for busser), således at al tid betales, uanset om turen køres eller ej. Vognene skal afsøge de faste stoppesteder i Tranebjerg på alle afgange, men er der ingen passagerer her og er der ingen bestillinger fra området, behøver vognen ikke at køre telebuskørsel før næste afgang. På andre afgange kan turene være med nogle enkelte passagerer, der skal til/fra områder tæt på Tranebjerg. Selv i tilsvarende succesfulde telebussystemer er det normalt, at 1/4-1/3 af turene ikke køres.

Derfor er det rimeligt at give en relativ lav timepris for vognene. Det foreslås, at timeprisen sættes til 240 kr./time, hvor alle køreplanstimer betales - uanset om de kører eller ej. På søn- og helligdage foreslås betalt 270 kr./time.

Timepris for besparelser på rute 131

På rute 131 er der indgået aftale med Århus Amt om betalingsmodellen, der består af faste omkostninger pr. bus plus en pris pr. køreplanstime. Ved besparelser på køreplanstiden - men ikke på antallet af busser - vil besparelsen udgøre 305 kr./time i 2003-prisniveau.

Dublinger

I telebussystemet kan der forekomme dublinger. Mange af dubleringerne kan ske "gratis", nemlig der hvor der ikke er bestillinger/passagerer fra Tranebjerg til et af områderne, men hvor der er over otte passagerer til et andet område. Her kan den ene vogn da assistere den anden. Denne form for dubbling vil sandsynligvis være den hyppigst forekomne, og kan gennemføres fleksibelt ved et godt samarbejde mellem vognene.

Hvis der alligevel forekommer en dubbling med en vogn på en afgang, foreslås afsat 200 kr. pr. dubbling. Der regnes med 35 dublinger/år i telebussystem A og 20 i telebussystem B.

I telebussystem A vil der kunne forekomme store passagermængder til/fra færgerne, især til højskolerne og efterskolerne. Det skal dog bemærkes, at dette er søgt imødekommet ved at have rute 131 i betjeningen også fredag sen eftermiddag/aften og søndag eftermiddag/aften. Vi foreslår dog afsat dubbling med stor bus på 25 gange/år á 700 kr. ud over de dublinger, der er i det nuværende system.

4.5.2 Telebussystem A

Telebus A - udgifter

I Tabel 4.9 er driftsudgifterne med telebussystem A skønnet, baseret på køreplanerne i Tabel 4.1-Tabel 4.5. Der køres i alt ca. 4.670 køreplanstimer pr. år til en skønnet pris på 1.160.000 kr., inkl. ovennævnte dublinger med taxi/store busser.

Tabel 4.9 Telebus A's driftsomfang og skønnede driftsudgifter (2003-prisniveau).

Periode	Minutter pr. dag	Dage pr. år	Timer pr. år	Driftsudgifter pr. år (kr.)
Hverdage, (man.-tors.), den 4. aug.-21. juni	920	176	2.699	648.000
Hverdage, (man.-tors.), den 22. juni-3. aug.	690	24	276	66.000
Hverdage, (fre.), den 4. aug.-21. juni	770	44	565	136.000
Hverdage, (fre.), den 22. juni-3. aug.	690	6	69	17.000
Lørdage, den 4. aug.-21. juni	780	43	559	134.000
Lørdage, den 22. juni-3. aug.	300	7	35	8.500
Søn- og helligdage, den 4. aug.-21. juni	445	58	430	116.000
Søn- og helligdage, den 22. juni-3. aug.	300	7	35	9.500
I alt, telebus/år			4.668	1.135.000
Dublinger m. telebus (35 gange á 200 kr.)				7.000
Dublinger m. stor bus (25 gange á 700 kr.)				18.000
Total, nyt telebussystem A				1.160.000

Besparelser på
route 131

Besparelserne på route 131 er opgjort til ca. 2.755 køreplanstimer pr. år, svarende til ca. 840.000 kr. årligt, jf. Tabel 4.10.

Tabel 4.10 Besparelser på route 131 i forslag A (2003-prisniveau).

Periode	Minutter pr. dag	Dage pr. år	Timer pr. år	Besparelse pr. år (kr.)
Hverdage, (man.-tors.), den 4. aug.-21. juni	471	176	1.382	422.000
Hverdage, (man.-tors.), den 22. juni-3. aug.	114	24	46	14.000
Hverdage, (fre.), den 4. aug.-21. juni	190	44	139	42.000
Hverdage, (fre.), den 22. juni-3. aug.	114	6	11	3.000
Lørdage, den 4. aug.-21. juni	761	43	545	166.000
Lørdage, den 22. juni-3. aug.	0	7	0	0
Søn- og helligdage, den 4. aug.-21. juni	654	58	632	193.000
Søn- og helligdage, den 22. juni-3. aug.	0	7	0	0
I alt, besparelse route 131			2.755	840.000

Besparelser på
kommunale kørsler

På udgiftssiden bliver den kollektive trafik således skønsmæssigt ca. 320.000 kr. dyrere end i dag. Dette skal ophæves af mindre kørsel i de specielle kørselsoordninger.

Det forudsættes, at al kørsel til plejehjemmet, halvdelen af den nuværende lægekørsel, 2/3 af fritidskørslen for pensionister og halvdelen af kørslen efter § 103 foretages af telebusserne, jf. Tabel 4.11. Vi tror også, at der på sigt vil kunne komme besparelser på den individuelle handicapkørsel og den siddende patientbefordring, men der er på kort sigt ikke indregnet kommunale og amtskommunale besparelser på dette område. Som det fremgår af Tabel 4.11, spares der således i alt brutto 369.000 kr./netto 302.000 kr. på de kommunale kørselsoordninger.

Tabel 4.11 Forventede besparelser på kommunale kørsler i forslag A, jf. Tabel 3.3.

Kørselstype	Forventet %-overførsel til telebus A	Besparelse	
		brutto	netto
Plejehjemskørsel	100 %	299.000	236.000
Kørsel til læger	50 %	33.000	33.000
Fritidskørsel (§ 65)	67 %	22.000	18.000
Psykisk/fysisk handicap (§ 103)	50 %	15.000	15.000
Individuel handicapkørsel	0 % *)	0 *)	0 *)
Siddende patientbefordring	0 % *)	0	0 *)
I alt	-	369.000	302.000

*) På kort sigt. Besparelse er sandsynlig - især for individuel handicapbefordring - på længere sigt.

Indtægter Indtægterne er meget svære at skønne for et nyt system som telebus. Ud fra 2000-tællingerne har vi vurderet, at:

- Rute 131 mister ca. 16.000 passagerer pr. år, svarende til ca. 240.000 kr.
- Telebus A påregnes at få indtægter fra de specielle ordninger, som telebusserne erstatter, med samme beløb der betales i dag (ca. 67.000 kr.).
- Yderligere skønnes forsigtigt, at hver afgang får gennemsnitlig to passagerer ud over passagerer fra kørselsordningerne, svarende til ca. 16.500 passagerer pr. år eller - med 15 kr. i gennemsnit - 247.000 kr. pr. år. Endelig forventes 6.000 kr. pr. år i indtægter fra dublingerne.

I alt skønnes telebusserne således at få indtægter på ca. 320.000 kr. årligt, svarende til ca. 21.000 passagerer (2,5 passagerer pr. afgang eller ca. 67 passagerer pr. dag).

Samlet resultat

Tabel 4.12 viser det samlede skønnede resultat for forslag A. I forhold til i dag bliver den kollektive trafik og de kommunale kørselsordninger ca. 49.000 kr. billigere på udgiftssiden og der kommer ca. 13.000 kr. flere indtægter. Det er således en samlet besparelse på 62.000 kr. pr. år for det offentlige.

Tabel 4.12 Samlet resultat for forslag A (2003-prisniveau). (Beregnet ud fra Tabel 3.3 og Tabellerne 4.9-4.11).

	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)	Netto (kr.)
Rute 131	2.620.000	1.495.000	1.125.000
Telebus A	1.160.000	320.000 *)	840.000
Plejehjemskørsel	0	0	0
Kørsel til læger	33.000	0	33.000
Fritidskørsel (§ 65)	11.000	2.000	9.000
Psykisk/fysisk handicappede (§ 103)	15.000	0	15.000
Individuel handicapkørsel	206.000	32.000	174.000
Siddende patientbefordring	200.000	0	200.000
I alt	4.245.000	1.849.000	2.396.000
Besparelse i forhold til nu	49.000	13.000	62.000

*) Indtægter som nu fra plejehjemskørsel (63.000 kr.) og § 65-kørsel (4.000 kr.), samt to passagerer á 15 kr. yderligere pr. afgang (247.000 kr.) samt for dublinger med stor bus (6.000 kr.).

Usikkerheder Som nævnt er der mange usikre faktorer i beregningerne af det økonomiske resultat. Derfor angives følsomheder for de vurderinger, der er behæftet med de største usikkerheder nedenfor:

- Hvis prisen for kørslen med store vogne øges med 5 % (timepris på 252 kr.), vil resultatet blive forringet med ca. 56.000 kr. pr. år. Den opnåede besparelse falder herved bort.
- Hvis besparelsen på rute 131 bliver 15 % mindre end forudsat (timepris for sparet buskørsel på 260 kr./tim. i stedet for den anvendte 305 kr./tim.), bliver resultatet forringet med ca. 125.000 kr. pr. år. Den beregnede besparelse vil i stedet blive en merudgift på 64.000 kr./år.
- Hvis indtægterne er 50 % mindre/større på telebussystemet, forværres/forbedres resultatet med ± 160.000 kr. pr. år. Der kan i disse tilfælde enten blive en samlet merudgift på 100.000 kr. for det offentlige, eller en samlet besparelse på ca. 220.000 kr. pr. år.
- Hvis 25 % af den individuelle handicapbefordring overføres til telebus-systemet, fås en forbedring af resultatet på 43.000 kr. til en samlet offentlig besparelse på 105.000 kr. pr. år.

Hvis Samsø Kommune og Århus Amt ønsker at sikre sig mere mod et forringet resultat, kan der skæres i telebus A's driftsomfang, f.eks.:

- Turene 1-3 på hverdage udgår. Besparelse ca. 65.000 kr. pr. år.

4.5.3 Telebussystem B

Telebus B - udgifter og besparelser Telebussystem B er gennemregnet på tilsvarende måde. Af Tabel 4.13 og Tabel 4.14 ses, at udgifterne til telebussystemet skønnes til ca. 503.000 kr. og besparelserne på rute 131 til 132.000 kr. Merudgiften på udgiftssiden til kollektiv trafik er således 371.000 kr., der kompenseres af besparelser i de kommunale kørselsordninger, idet telebus B primært erstatter plejehjemskørslen og halvdelen af lægekørslen.

Tabel 4.13 Telebus B's driftsomfang og skønnede driftsudgifter (2003-prisniveau).

Periode	Minutter pr. dag	Dage pr. år	Timer pr. år	Driftsudgifter pr. år (kr.)
Hverdage, (man.-tors.), hele året	400	250	1.667	400.000
Lørdage, hele året	200	50	167	40.000
Søn- og helligdage, hele året	200	65	217	59.000
I alt, telebus/år			2.051	499.000
Dublinger m. telebus (20 gange á 200 kr.)				4.000
Total, nyt telebussystem B				503.000

Tabel 4.14 Besparelser på rute 131 i forslag B (2003-prisniveau).

Periode	Minutter pr. dag	Dage pr. år	Timer pr. år	Besparelse pr. år (kr.)
Hverdage, den 4. aug.-21. juni	105	220	385	117.000
Hverdage, den 22. juni-3. aug.	99	30	50	15.000
I alt, besparelse rute 131			435	132.000

Da telebussystem B er mindre omfattende end telebussystem A, regnes der med lidt mindre overflytninger af fritidskørslen med pensionister (50 %) og psykisk/fysisk handicappede (25 %), jf. Tabel 4.15.

Tabel 4.15 Forventede besparelser på kommunale kørsler i forslag B, jf. Tabel 3.3.

Kørselstype	Forventet %-overførsel til telebus A	Besparelse	
		brutto	netto
Plejehjemskørsel	100 %	299.000	236.000
Kørsel til læger	50 %	33.000	33.000
Fritidskørsel (§ 65)	50 %	16.000	13.000
Psykisk/fysisk handicap (§ 103)	25 %	7.000	7.000
Individuel handicapkørsel	0 %	0	0
Siddende patientbefordring	0 %	0	0
I alt	-	355.000	289.000

Indtægtssiden

På indtægtssiden er regnet med:

- Rute 131 mister ca. 1.600 passagerer pr. år, svarende til ca. 25.000 kr.
- Telebus B påregnes at få indtægter fra de specielle ordninger, som telebusserne erstatter, med samme beløb som i dag (ca. 66.000 kr.).
- Yderligere skønnes forsigtigt, at hver afgang får gennemsnitligt 1 passager udover passagerer fra kørselsordningerne, svarende til ca. 3.500 passagerer pr. år eller ca. 54.000 kr. i indtægt.

I alt skønnes telebusserne således at få indtægter på ca. 120.000 kr. pr. år, svarende til ca. 8.000 passagerer (2,2 passagerer pr. afgang eller ca. 22 passagerer pr. dag).

Samlet resultat

Tabel 4.16 viser det samlede skønnede resultat for forslag B. I forhold til i dag bliver den kollektive trafik og de kommunale kørselsordninger ca. 16.000 kr. dyrere på udgiftssiden og der kommer ca. 29.000 kr. flere indtægter. Der er således en samlet besparelse på 13.000 kr. pr. år for det offentlige.

Tabel 4.16 Samlet resultat for forslag B (2003-prisniveau). (Beregnet ud fra Tabel 3.3 og Tabellerne 4.13-4.15).

	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)	Netto (kr.)
Rute 131	3.328.000	1.710.000	1.618.000
Telebus A	503.000	120.000 *)	383.000
Plejehjemskørsel	0	0	0
Kørsel til læger	33.000	0	33.000
Fritidskørsel (§ 65)	17.000	3.000	14.000
Psykisk/fysisk handicappede (§ 103)	23.000	0	23.000
Individuel handicapkørsel	206.000	32.000	174.000
Siddende patientbefordring	200.000	0	200.000
I alt	4.310.000	1.865.000	2.445.000
Besparelse i forhold til nu	÷16.000	29.000	13.000

*) Indtægter som nu fra plejehjemskørsel (63.000 kr.) og § 65-kørsel (3.000 kr.), samt én passager á 15 kr. yderligere pr. afgang (54.000 kr.).

Usikkerheder

Telebus B's usikkerheder på resultatet vurderes betydeligt mindre end for telebus A, fordi forslag B "flytter mindre rundt" på kørslen mellem rute 131 og telebuskørslen. Følgende kan nævnes:

- Hvis prisen for kørslen med store vogne øges med 5 % (timepris 252 kr.), vil resultatet blive forringet med ca. 25.000 kr. pr. år, således at forslaget betyder en merudgift på ca. 12.000 kr. pr. år.
- Hvis besparelsen på rute 131 bliver 15 % mindre end forudsat (timepris for sparet buskørsel på 260 kr./tim. i stedet for den anvendte 305 kr./tim.), bliver resultatet forringet ca. 20.000 kr. pr. år, således at forslaget betyder en merudgift på ca. 7.000 kr. pr. år.
- Hvis indtægterne er 50 % mindre/større på telebussystemet, forværres/forbedres resultatet med ±60.000 kr. Der kan i disse tilfælde enten blive en samlet merudgift for det offentlige på ca. 47.000 kr., eller en samlet besparelse på 73.000 kr. pr. år

Hvis Samsø Kommune og Århus Amt ønsker at sikre sig mere mod et forringet resultat, kan f.eks. søndagskørslen udgå med en omrentlig besparelse på ca. 45.000 kr. pr. år.

5 Organisation og byrdefordeling

5.1 Telebuskørslen med taxi (store vogne)

Som det er fremgået af det foregående, er det forudsat, at det er taxierne på øen, der betjener telebuskørslen med store vogne. Det vurderes at være tilstrækkeligt, at kun en af vognene (7-8 personer) er udstyret med lift.

Telebussystemet vil med betjeningen af store taxier blive betydeligt billigere end med minibusser, der alene kører telebus. Taxierne kan anvendes uden for køreplanen som almindelig taxikørsel - bl.a. anvendes f.eks. i både forslag A og B kun en vogn i skolernes sommerferie, hvor almindelig taxikørsel er efter-spurgt.

Et andet synspunkt for betjening med store taxier er:

- Hvis taxi får telebuskørslen, vil taxierhvervets indtjening på Samsø stige med ca. 775.000 kr. pr. år i forslag A, dvs. dette giver grundlag for en taxi mere på øen. I forslag B vil indtjeningen øges med ca. 150.000 kr. pr. år.
- Hvis taxi ikke får telebuskørslen, vil begge forslag forringe taxierhvervets indtjening med omkring 360.000 kr. - en katastrofal nedgang for taxierhvervet, jf. afsnit 2.5.

I forslag A anvendes tre store vogne samtidig (én med lift). Vi vurderer derfor, at det er hensigtsmæssigt at få besat fire taxibevillinger (i dag kun tre besat) og at den sidste bevilling besættes med en stor vogn. Herved er en taxi altid ledig til taxikørslen, og i sommerferien er der tre vogne ledige til taxikørslen.

Det kan nævnes, at af de tre bevillinger er kun én i dag med stor vogn med lift.

I forslag B anvendes i dagtimerne to store vogne samtidig. Dette kan klares af de nuværende tre bevillinger. Der er så kun én vogn tilbage til almindelig taxikørsel, dog to i weekenderne (og tre om aftenen).

5.2 Udbud af kørslen

I henhold til lovgivningen skal såvel den almindelige bustrafik som telebus udbydes i et EU-udbud. Amtet skal udbyde rute 131 - et udbud der går i gang til sommer og får virkning fra køreplansskiftet i 2005.

Det samme gælder sandsynligvis for telebuskørsel med anvendelse af store taxier. I dette udbud må da som betingelse indgå, at kørslen skal foretages af store taxier (og mindst én med lift), og at de bydende enten skal have bevilling til taxikørsel eller er indstillet på at søge bevilling. Herved sikres taxikørslen på Samsø - selv om det ikke nødvendigvis bliver med de nuværende taxivognmænd. Et sådan udbud - med ovennævnte betingelse - bør nærmere drøftes juridisk/lovgivningsmæssigt.

Det kan i forbindelse med udbud af telebuskørslen overvejes at inddrage lægekørslen, handicapbefordringen og siddende patientbefordring inden for Samsø Kommune i samme udbud.

Et alternativ kunne være at lade telebuskørslen være et f.eks. 3-årigt forsøg og herved ikke lade det gå i udbud, før forsøget er afsluttet.

5.3 Organisation

I Århus Amt varetages den regionale kørsel af Amtets trafikafdeling og den lokale kørsel af kommunerne. Hvis dette princip her blev opretholdt, skulle Samsø Kommune forestå telebuskørslen med information, køreplanlægning, udbud o.lign.

Telebusforslag A
Umiddelbart vil vi dog anbefale, at amtets trafikafdeling forestår disse opgaver. Amtets takstsystem kunne anvendes og der er så stort samarbejde mellem rute 131 og telebus A - bl.a. i forslagets betjening af færgehavnene - at dette kan begrunde, at amtet også forestår telebuskørslen.

Telebusforslag B
Telebusforslag B er mindre omfattende og her kan kommunen for så vidt godt overtage administrationen af telebuskørslen. Vi synes stadig, at amtets takstsystem bør gælde også for telebusserne. I denne situation ville et udbud sandsynligvis ikke være påkrævet, fordi kørslen i en 3-4-årig aftale ville holde sig inden for EU's tærskelværdier.

Da amtet har besluttet at oprette et planlægnings- og bestillingskontor, jf. afsnit 2.3, vil det være naturligt at inddrage dette kontor i telebussystemet. Selv om bestillingerne bør foregå direkte til taxierne, kan der være tidspunkter, hvor bestillingsfunktionen med fordel omstilles til amtets bestillingskontor. Også en koordinering af den frivillige handicapkørsel og telebuskørslen kan foregå gennem bestillingskontoret.

Samsø Linien
Der bør etableres en ordning med Samsø Linien, således at telebusbestillinger kan foregå på færgerne. Samsø Linien kan også kanalisere store gruppers bestilling af transport (f.eks. med stor bus/dubleringer)

5.4 Byrdefordeling

Begge telebussystemer opfylder målet med højst samme udgifter for amt og kommune som i dag, og giver endda en skønsmæssig besparelse på henholdsvis 62.000 kr. pr. år og 13.000 pr. år med de usikkerheder, der er beskrevet under afsnit 4.5.2 og 4.5.3 Men begge forslag omfordeler udgiftsniveauerne mellem amt og kommune, afhængig af hvem der administrerer telebussystemet.

Telebusforslag A

I telebusforslag A er det forudsat, at amtet administrerer både rute 131 som i dag og telebussystemet. Tabel 5.1 viser et forslag til finansiering og byrdefordeling, baseret på udgifter/indtægter som i Tabel 4.12.

Tabel 5.1 Forslag til finansiering og byrdefordeling i telebusforslag A (2003-prisniveau). Amtet administrerer her al kollektiv trafik.

	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)	Netto (kr.)	Samsø Kom. (kr.)	Århus Amt (kr.)
Rute 131	2.620.000	1.495.000	1.125.000	320.000 ¹⁾	1.125.000
Telebus A	1.160.000	320.000	840.000	0	840.000
Plejehjemskørsel	0	0	0	0	0
Kørsel til læger	33.000	0	33.000	33.000	0
Fritidskørsel (§ 65)	11.000	2.000	9.000	9.000	0
Psykisk/fysisk handicappede (§ 103)	15.000	0	15.000	15.000	0
Individuel handicapkørsel	206.000	32.000	174.000	156.000	18.000
Siddende patientbefordring	200.000	0	200.000	0	200.000
Tilskud til telebuskørsel	-	-	-	271.000	-271.000
I alt	4.245.000	1.849.000	2.396.000	804.000	1.912.000
Besparelse i forhold til nu (se Tabel 3.3)	49.000	13.000	62.000	31.000	31.000

1) Køb af skoleårskort. Er inkluderet i amtets indtægter.

I denne model betaler Samsø Kommune således amtet 271.000 kr. for telebus-systemet. Herved opnår begge parter en besparelse på 31.000 kr. i forhold til deres nuværende udgifter.

Med denne organisations- og finansieringsmodel ligger ansvaret for rute 131 og telebussystemet hos amtet, der således også har risikoen for ændringer i udgifts- og indtægtsgrundlag. En mindre indtægt end forudsat vil derfor enten resultere i et forslag til besparelser (med amtet som endelig beslutningstager), eller alternativt at Samsø Kommune ønsker at betale de manglende indtægter i form af et øget tilskud til telebussystemet.

Samsø Kommunes motivation til "at indtægtsføde telebussystemet" er at få flest mulige passagerer fra de kommunale kørselsordninger til at anvende telebus-sen, bl.a. som nævnt på sigt at overføre en del af passagererne fra den individuelle kørselsordning for handicappede.

Forslaget til finansiering bør dog først opstilles, når udgifterne til telebussyste-met kendes.

Telebusforslag B Her forudsættes, at Samsø Kommune administrerer telebussystemet, mens amtet fortsat administrerer rute 131. Tabel 5.2 viser et forslag til finansiering og byrdefordeling, baseret på udgifter/indtægter som i Tabel 4.16.

Tabel 5.2 *Forslag til finansiering og byrdefordeling i telebusforslag B (2003-prisniveau). Amtet administrerer rute 131 (som i dag), Samsø Kommune administrerer telebusforslag B.*

	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)	Netto (kr.)	Samsø Kom. (kr.)	Århus Amt (kr.)
Rute 131	3.328.000	1.710.000	1.618.000	320.000 ¹⁾	1.618.000
Telebus A	503.000	120.000	383.000	383.000	0
Plejehjemskørsel	0	0	0	0	0
Kørsel til læger	33.000	0	33.000	33.000	0
Fritidskørsel (§ 65)	17.000	3.000	14.000	14.000	0
Psykisk/fysisk handicapappede (§ 103)	23.000	0	23.000	23.000	0
Individuel handicapkørsel	206.000	32.000	174.000	156.000	18.000
Siddende patientbefordring	200.000	0	200.000	0	200.000
Tilskud til telebuskørsel	-	-	-	-100.500	100.500
I alt	4.310.000	1.865.000	2.445.000	828.500	1.936.500
Besparelse i forhold til nu (se Tabel 3.3)	÷16.000	29.000	13.000	6.500	6.500

1) Køb af skoleårskort. Er inkluderet i amtets indtægter.

I denne model betaler Århus Amt således Samsø Kommune ca. 100.000 kr. i tilskud til telebussystemet. Herved opnår begge parter en besparelse på 6.000-7.000 kr. i forhold til deres nuværende udgifter.

Med denne organisations- og finansieringsmodel ligger ansvaret for telebussystemet hos Samsø Kommune, der her også har risikoen for ændringer i udgifts- og indtægtsgrundlaget. Samsø Kommune kan selv nedskære eller øge kørslen, hvis indtægtsgrundlaget øges eller mindskes, og samtidig er det også Samsø Kommune, der har motivationen til at flytte endnu mere af de specielle kørselsoordninger over i telebussystemet.

En byrdefordeling, hvor amtet betaler ca. 100.000 kr. til Samsøs telebus, kan dog give politiske problemer og danne præcedens for, at andre kommuner ønske amtstilskud til deres telebus/ældrekørsel. I stedet for kunne betalingen være til en forsøgsordning og herefter bortfalde på et tidspunkt, hvor Samsø måske har opnået besparelser på den individuelle handicapbefordring for kunder, der nu anvender telebussen.

Det skal bemærkes, at en organisationsmodel for telebussystem B som beskrevet for forslag A (dvs. at amtet administrerer både rute 131 og telebussystemet) naturligvis også er muligt. Det vil betyde, at Samsø Kommune skulle betale amtet 276.000 kr. i tilskud til telebussystemet (dvs. ca. det samme som for forslag A).

6 Anbefalinger

Éntydig anbefaling

Arbejdsgruppen og følgegruppen anbefaler éntydigt, at telebussystem A bør gennemføres, fordi dette forslag giver store fordele:

Fordele

- Et system, som alle - også handicappede, ældre med gangbesvær og børn - kan anvende med afgang nærmest bolig (og for handicappede og ældre med gangbesvær ved bolig).
- Telebusserne er integreret med rute 131, således at telebusserne betjener Samsø på de tidspunkter, hvor rute 131 i dag kun har få passagerer med.
- Telebussystemet har så mange ture, at nogle grupper (handicappede og mange ældre) kan få næsten al deres transportbehov dækket af telebusserne alene.
- Telebusserne giver korte køretider til/fra Tranebjerg.
- Telebusserne giver betjening fra hele øen til Tranebjerg med ankomst kl. 06.50 for passagerer til arbejde.
- Telebusserne betjener hele året på mandage til fredage den tidlige færgeafgang fra Sælvig (kl. 07.10) med ideelt ankomsttidspunkt i Sælvig (kl. 07.00).
- Rute 131 kører på de tidspunkter, hvor der er mange passagerer, stort set uændret, bl.a. i hele skolesommerferien.
- Telebusserne giver på alle mandage-fredage en ankomst til Tranebjerg kl. 18.45 og en afgang fra Tranebjerg kl. 21.45, ideel til aftenskole, biograf og besøg.
- Telebusserne foreslås kørt med tre store taxivogne, hvoraf mindst én skal være med lift. Dette vil give taxierhvervet på øen en merindtægt på ca. 775.000 kr. pr. år og kan skabe bedre basis for dette erhverv.

Ulemper

Telebussystem A er et system med betjening mellem tre områder og Tranebjerg, og på visse ture, hvor rute 131 ikke kører, også til de nuværende færgeforbindelser i Sælvig og Kolby Kås. Det betyder, at der ikke kommer forbindelse mellem de enkelte områder (bortset fra færgehavnene) på de tidspunkter,

hvor rute 131 ikke kører, f.eks. hele lørdagen/søn- og helligdage til kl. 15.00/ mandage-torsdage aftener uden for skolesommerferien. På disse tidspunkter kan der ikke umiddelbart foretages en rejse mellem f.eks. Nordby og Kolby. Derimod kan man godt inden for et område foretage en rejse, f.eks. mellem Nordby og Onsbjerg.

En mindre ulempe er, at turene skal bestilles telefonisk, ligesom grupper over tre personer skal forudbestille, f.eks. 3 dage før kørslen.

Økonomi

Telebussystem A er vurderet til at kunne gennemføres inden for den nuværende økonomi i amt og kommune. Da forslaget omfordeler kørslen kraftigt mellem rute 131, telebussen og de specielle kørselsordninger, er der en række forudsætninger i den beregnede økonomi, og betydningen af ændringer i forudsætningerne er derfor vurderet.

En væsentlig forudsætning er, at telebuskørslen kan køres til den angivne timepris, 240 kr. pr. køreplanstime. Vi mener, at denne timepris er realistisk, fordi taxivognmændene også betales for de køreplanstidspunkter, der ikke køres.

En anden forudsætning er besparelsen ved at reducere kørslen på rute 131. Her er anvendt de nuværende marginalpriser i kontrakten, men først ved et nyt udbud kendes den rigtige besparelse.

Derfor anbefales det at udbyde både den nuværende rute 131 og den reducerede rute 131 + telebus A - sidstnævnte med optioner, som kan vælges/fravælges ved kontraktindgåelse. Skulle forslaget blive væsentligt dyrere end skønnet, kan telebussystemet enten reduceres (via optionerne) eller helt fravælges og fortsætte med den nuværende rute 131.

Endelig har vi i økonomien skønnet passagerindtægterne på telebusserne. Det er gjort med et forsigtigt skøn. Først når systemet går i gang kendes indtægterne, men skulle de blive væsentligt mindre end forudsat, må der tages stilling til nedskæringer i kørslen.

Følgegruppens bemærkninger

Som nævnt var følgegruppen enig i at pege på telebussystem A som en væsentlig forbedring af den kollektive trafik på Samsø. Efterskolerne har behov for "at flytte store strømme" også uden for fredag eftermiddag/aften og søndag eftermiddag/aften, f.eks. i "forlængede weekender" ca. hver 3. uge. Der er derfor i økonomien lagt 20 dubleringer ind med store busser - ud over de nuværende dubleringer.

Tilsvarende kan der være sportsudøvere i større grupper. Også her kan dubleringer med bus forekomme. Samsø Linien vil gerne ved færgebestillinger formidle disse bestillinger til telebusserne, for at der her kan vurderes, om stor bus er nødvendig eller om taxiene kan klare kørslen.

Brugerforeningen peger på, at morgenafgange med telebusserne kl. 06.20-07.00 er meget nødvendig, og at denne afgang ikke må spares væk. Endvidere anbefaler foreningen, at kommunen får etableret gode ventefaciliteter i Tranebjerg.

Taxivognmændene er positive, men peger på merudgifter ved vogne med lift. Det er nødvendigt med mindst én liftvogn. I dag, siger vognmændene, er der reelt ikke økonomisk underlag til en sådan vogn. Men til enkelte brugere er det absolut nødvendigt - uanset, om et telebussystem etableres eller ej. Derfor synes følgegruppen, at kommunen bør vurdere en økonomisk aftale sammen med vognmændene om at sikre, at én eller to af taxierne er liftbusser.

7 Det videre arbejde

På baggrund af denne rapport skal Samsø Kommune og Århus Amt beslutte, om man ønsker et telebussystem til supplement af rute 131 på Samsø, og i givet fald om det skal være forslag A eller forslag B. Endvidere skal der tages stilling til organisations- og finansieringsmodel.

Hvis et telebussystem beslutes, skal der gennemføres følgende aktiviteter:

- Skal telebuskørslen udbydes sammen med rute 131? Eller skal det være et forsøg med forhandlet aftale med taxivognmændene?
- Detailplanlægning af telebusserne, herunder udarbejdelse af publikumskøreplaner, takstsysten og kort med de veje, som telebusserne skal betjene.
- Vurdering af muligheden for fleksibel skiltning på telebusserne, f.eks. plastskilt med påskriften TELEBUS ovenpå TAXI-skiltet.
- Bestillingssystem, herunder aftale med Samsø-linien om bestillinger fra færgen.
- Udbud eller forhandling om kørslen. Hvis der gennemføres udbud, bør der ved alternativer (rute 131 som i dag) og optioner sikres, at et telebussystem kan fravælgelse/reduceres, hvis økonomien ikke holder.
- Finansieringsaftale mellem Århus Amt og Samsø Kommune.
- Drøftelse med lægehus, plejehjem, Ældre- og Handicaprådet, hjemmeplejen om det nye telebussystem og dets muligheder og ønskelige krav om fleksibilitet fra "modtagernes side".

Endelig skal det fremhæves, at et telebussystem kræver en god information for at få succes, f.eks. gennem lokalavisen og husstandsomdelte brochurer.

Bilag 1: Køreplaner for rute

Der er også vist ændringerne som følge af telebusforslagene A og B

131

Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

A, B

Kun A

Køer kun

Kun A

Gyldig 4. aug. 2003 - 19. juni 2004

Zone	Turnummer	Hverdage undt. lørdage, ikke 24/12 og 31/12												Fredag	3128	3130	
		3102	3104	3106	3108	3110	3112	3114	3116	3118	3120	3122	3124	3126	3128	3130	
<i>Færge fra Kalundborg an</i>																	
69	Kolby Kås	af	06.07	07.22	08.24	09.24	M10.53	G11.00	11.50	12.55	14.36	15.44	17.35	18.54	20.05	F22.03	
69	Permeille		06.12	07.27	08.29	09.29	10.58	B	11.55	B	14.41	15.49	17.40	18.59	20.10	22.08	
69	Ørby		06.15	07.30	08.32	09.32	11.01	B	11.58	B	14.44	15.52	17.43	19.02	20.13	22.11	
68	Brundby		06.18	07.33	08.35	09.35	11.04	B	12.01	B	14.47	15.55	17.46	19.05	20.16	22.14	
68	Ballen		06.22	07.37	08.39	09.39	11.08	B	12.05	B	14.51	15.59	17.50	19.09	20.20	22.18	
68	Tranebjerg		07.45	07.46	T08.52	T09.52	S	11.17	11.12	12.14	13.07	T15.04	T16.12	17.59	T19.22	20.29	
68	Tranebjerg skole			07.48			S	11.19	S	11.14	S12.16	S15.06					
68	Pillemark		05.46					08.56	09.56	11.23	11.18						
68	Onsbjerg		05.48	06.40	07.51	09.01	10.01	11.28	11.23	12.25	13.11	16.16	18.03	19.26	Q	22.31	
68	Sælvig Havn	an						10.05		G11.27		13.16	15.15	16.21	18.08	19.31	20.32
68	Færge til Hou	af									13.20		16.25		19.35		22.36
68	Færge fra Hou	an						10.70		10.20			16.40		19.50		
68	Sælvig Havn	af								10.00		H11.20		13.10		16.20	
68	Havvejen v/Sælvig		05.50	06.46	07.53	09.03	10.12	11.30	11.30	12.27	S13.42	15.17	16.32	18.10	19.42	Q	
67	Østerby							10.17	11.35	11.35	12.32	13.45	15.22	16.37	18.15	19.47	
67	Torup							10.19	11.37	11.37	12.34	13.47	15.24	16.39	18.17	19.49	
67	Besser							10.23	11.41	11.41	12.38	13.51	15.28	16.43	18.21	19.53	
67	Sælvig Camping		05.55	06.51	07.58	09.08	10.32	11.50	11.50	12.47	14.00	15.37	16.52	18.30	20.02	Q	
66	Mårup		06.02	06.58	08.05	09.15	10.39	11.57	11.57	12.54	14.07	15.44	16.59	18.37	20.09	Q	
66	Nordby	an	06.07	07.03	08.10	09.20	10.44	M12.02	G12.02	12.59	14.12	15.49	17.04	18.42	20.14	Q F Q	

Der tages forbehold for færgetider.

A Forbindelse mod Nordby med bus med Kolby

Kås og omstigning ved Havvejen.

B Forbindelse til og fra Ballen-Brundby med bus i modsat

retning.

F Kører kun fredag.

H Begrænset sejlpériode.

G Kører kun fredag og kun i perioderne 4/8 - 10/8 2003 og 26/3 - 19/6 2004.

M Kører mandag-torsdag hele året. Kører også fredage i perioden 11/8 2003 - 25/3 2004.

Q Passeres kun hvis der er rejsende at afsætte.

S Via Tranebjerg Skole på skoledage.

T Via Tranebjerg Sygehús.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

Kun A

131

Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun A

Gyldig 4. aug. 2003 - 19. juni 2004

Zone	Turnummer	Lerdage samt 24/12 og 31/12												...	...
		3142	3144	3146	3148	3150	3152	3154	3156	3158	H18.35	H20.45				
<i>Færge fra Kalundborg an</i>																
69	Kolby Kås	af	09.28	11.51	12.34	14.08	15.48	17.08	C18.54	C21.00						
69	Permeille		09.33	11.56	12.39	14.13	15.53				18.59	21.05				
69	Ørby		09.36	11.59	12.42	14.16	15.56				19.02	21.08				
68	Brundby		09.39	12.02	12.45	14.19	15.59				19.05	21.11				
68	Ballen		09.43	12.05	12.49	14.23	16.03				19.09	21.15				
68	Tranebjerg		09.05	09.52	12.15	T13.02	T14.36	16.12	T17.20	T	19.22	21.24				
68	Pillemark			09.56		13.06	14.49	16.16			19.26	Q				
68	Onsbjerg		09.08	10.01	12.18	13.11	14.45	16.21			19.31	21.27				
68	Sælvig Havn	an		10.05		13.15		16.25			19.35					
68	Færge til Hou	af			10.20		13.30		16.40		H19.50					
68	Færge fra Hou	an			10.00		13.10		16.30		19.30					
68	Sælvig Havn	af			10.10		13.20		16.30		19.40					
68	Havvejen v/Sælvig		09.10	10.12	12.20	13.22	14.47	16.32			19.42	Q				
67	Østerby		10.17		13.27	14.52	16.37				19.47	Q				
67	Torup		10.19		13.29	14.54	16.39				19.49	Q				
67	Besser		10.23		13.33	14.58	16.43				19.53	Q				
67	Sælvig Camping		09.15	10.32	12.25	13.42	15.07	16.52			20.02	Q				
66	Mårup		09.22	10.39	12.32	13.49	15.14	16.59			20.09	Q				
66	Nordby	an	09.27	10.44	12.37	13.54	15.14	17.04			20.14	V Q U Q				

Der tages forbehold for færgetider.

C Kører kun 4/8 - 31/8 2003 og 29/5 - 19/6 2004.

H Begrænset sejlpériode.

Q Passeres kun hvis der er rejsende at afsætte.

T Via Tranebjerg Sygehús.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

Kun A

131

Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun A

Gyldig 4. aug. 2003 - 19. juni 2004

Zone	Turnummer	Søn- og helligdage												...	...
		3172	3174	3176	3178	3180	3182	3184	3186	3188	3190	3192	H21.55	H22.55		
<i>Færge fra Kalundborg an</i>																
69	Kolby Kås	af	08.34	09.28	11.25	12.34	14.03	15.48	17.09	18.58	20.18	V22.00	U23.00			
69	Permeille		08.39	09.33	11.30	12.39	14.08	15.53	17.14	19.03		22.05	23.05			
69	Ørby		08.42	09.36	11.33	12.42	14.11	15.56	17.17	19.06		22.08	23.08			
68	Brundby		08.45	09.39	11.36	12.45	14.14	15.59	17.20	19.09		22.11	23.11			
68	Ballen		08.49	09.43	11.40	12.49	14.18	16.03	17.24	19.13		22.15	23.15			
68	Tranebjerg		08.58	09.52	T11.53	T13.02	T14.31	16.12	T17.37	19.22	T20.30	22.24	23.24			
68	Pillemark			09.56	11.57	13.06	14.35	16.16	17.41	19.26		22.28	Q			
68	Onsbjerg		09.01	10.01	12.02	13.11	14.40	16.21	17.46	19.31		22.33	23.27			
68	Sælvig Havn	an		10.05		13.15		16.25	17.50	19.35		22.37				
68	Færge til Hou	af			10.20		13.30		16.40	H18.00	19.50					
68	Færge fra Hou	an			10.00		13.10		16.20	H17.40	19.30					
68	Sælvig Havn	af			10.10		13.20		16.30	17.50	19.40		22.40			
68	Havvejen v/Sælvig		09.03	10.12	12.04	13.22	14.42	16.32	17.52	19.42		Q	Q			
67	Østerby		10.17	12.09	13.27	14.47	16.37	17.57	19.47							

131

Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Aog B

Kun A

Køer kun
fredagKun
A

zone	Turnummer	3101	3103	3105	3107	3109	3111	3113	3115	3117	3119	3121	3123	3125	3127
Hverdage undt. lørdage, ikke 24/12 og 31/12															
66	Nordby	af	....	06.10	07.05	08.15	09.31	10.50	12.05	13.01	14.25	15.51	17.20	19.01	20.21
66	Mårup	af	....	06.15	07.10	08.20	09.36	10.55	12.10	13.06	14.30	15.56	17.25	19.06	20.26
67	Sælvig Camping		....	06.22	07.17	08.27	09.43	11.02	12.17	13.13	14.37	15.63	17.32	19.13	20.33
67	Besser		....	06.31	07.26	08.36	09.52				14.46	16.12	17.41	19.22	
67	Torup		....	06.35	07.30	08.40	09.56				14.50	16.16	17.45	19.26	
67	Østerby		....	06.37	07.32	08.42	09.58				14.52	16.18	17.47	19.28	
68	Havvejen v/Sælvig		....	06.41	07.36	08.46	10.02	11.06	12.21	13.17	14.56	16.22	17.51	19.32	20.37
68	Sælvig Havn	an	....	06.44				10.05			13.20		16.25		19.35
	Færge til Hou	af	....	07.10				10.20			13.30		16.40		19.50
	Færge fra Hou	an	....				10.00			13.10		16.20		19.30	
68	Sælvig Havn	af	....	06.44			10.10			13.25		16.30		19.40	
68	Onsbjerg	af	....	06.48	07.39	08.49	10.14	11.09	12.24	13.29	14.59	16.34	17.54	19.44	20.40
68	Pillemark		....	06.53	07.44		10.19	11.14		13.34	15.04	16.39	17.59	19.49	
68	Tranebjerg skole		....		S07.48		S11.18	S12.27	S13.38	S15.08					
68	Tranebjerg		T05.64	06.57	T07.50	T08.52	T10.23	T11.20	12.29	T13.40	15.10	T16.43	T18.03	T19.53	20.43
68	Ballen		....	07.06	08.03		10.36	11.33	12.38	13.53	15.19	16.56	18.16		
68	Brundby		....	07.10	08.07		10.40	11.37	12.42	13.57	15.23	17.00	18.20		
69	Ørby		....	07.13	08.10		10.43	11.40	12.45	14.00	15.26	17.03	18.23		
69	Permelille		....	07.16	08.13		10.46	11.43	12.48	14.03	15.29	17.06	18.26		
69	Kolby Kås	an	B06.06	07.21	08.18	09.04	10.51	11.48	12.53	14.08	15.34	17.11	E20.05		
	Færge til Kalundborg	af	H06.50	H07.40						H13.20	H14.20	H15.45	H17.50	H18.50	

Der tages forbehold for færgetider.

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

F Kører kun fredag.

H Begrænset sejperiode.

Q Passeres kun hvis der er rejsende at afsætte.

S Via Tranebjerg Skole på skoledage.

T Via Tranebjerg Sygehushus.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131

Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun A

Gyldig 4. aug. 2003 - 19. juni 2004

zone	Turnummer	3141	3143	3145	3147	3149	3151	3153	3155	3157
Lørdage samt 24/12 og 31/12										
66	Nordby	af	....	09.31	10.51	12.41	14.25	15.51	D17.06	C17.20
66	Mårup	af	....	09.36	10.56	12.46	14.30	15.56	17.11	17.25
67	Sælvig Camping		....	09.43	11.03	12.53	14.37	16.03	17.18	17.32
67	Besser		....	09.52	11.12	13.02	14.46	16.12		17.41
67	Torup		....	09.56	11.16	13.06	14.50	16.16		17.45
67	Østerby		....	09.58	11.18	13.08	14.52	16.18		17.47
68	Havvejen v/Sælvig		....	10.02	11.22	13.12	14.56	16.22	17.22	17.51
68	Sælvig Havn	an	....	10.05	11.25	13.15		16.25		20.37
	Færge til Hou	af	....	10.20	H11.40	13.30		16.40		
	Færge fra Hou	an	....	10.00	H11.20	13.10		16.20		
68	Sælvig Havn	af	....	10.10	11.30	13.20		16.30		
68	Onsbjerg	af	....	10.14	11.34	13.24	14.59	16.34	17.25	17.54
68	Pillemark		....	10.19	11.39	13.29	15.04	16.39		20.40
68	Tranebjerg		T09.15	10.23	T11.43	13.33	T15.08	16.43	D17.28	T18.03
68	Ballen		....	10.32	11.56	13.42	15.21	16.52		18.16
68	Brundby		....	10.36	12.00	13.46	15.25	16.56		18.20
69	Ørby		....	10.38	12.03	13.49	15.28	16.59		18.23
69	Permelille		....	10.42	12.06	13.52	15.31	17.02		18.26
69	Kolby Kås	an	B09.27	10.47	12.11	13.57	15.36	17.07		C18.31
	Færge til Kalundborg	af	....			H14.35	H15.45		H18.55	

Der tages forbehold for færgetider.

B Bussen fortsætter til Ballen efter Kolby Kås.

H Begrænset sejperiode.

C Kører kun 4/8 - 31/8 2003 og 29/5 - 19/6 2004.

D Kører kun 1/9 2003 - 28/5 2004.

T Via Tranebjerg Sygehushus.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131

Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun A

Gyldig 4. aug. 2003 - 19. juni 2004

zone	Turnummer	3171	3173	3175	3177	3179	3181	3183	3185	3187	3189	3191	3193	3195
Søn- og helligdage														
66	Nordby	af	....	09.31	10.51	12.41	14.01	15.51	17.16	19.01	20.16			
66	Mårup	af	....	09.36	10.56	12.46	14.06	15.56	17.21	19.06	20.21			
67	Sælvig Camping		....	09.43	11.03	12.53	14.13	16.03	17.28	19.13	20.28			
67	Besser		....	09.52	11.12	13.02	14.22	16.12	17.37	19.22				
67	Torup		....	09.56	11.16	12.06	14.26	16.16	17.41	19.26				
67	Østerby		....	09.58	11.18	13.08	14.28	16.18	17.43	19.28				
68	Havvejen v/Sælvig		....	10.02	11.22	13.12	14.32	16.22	17.47	19.32	20.32			
68	Sælvig Havn	an	....	10.05		13.15		16.25	17.50	19.35				
	Færge til Hou	af	....	10.20		13.30		16.40	H18.00	19.50				
	Færge fra Hou	an	....	10.00		13.10		16.20	H17.40	19.30			22.40	22.40
68	Sælvig Havn	af	....	10.10		13.20		16.30	17.50	19.40			U22.40	V22.40
68	Onsbjerg	af	....	10.14	11.25	13.24	14.35	16.34	17.54	19.44	20.35		22.44	Q
68	Pillemark		....	10.19	11.30	13.29	14.40	16.39	17.59	19.49			Q	
68	Tranebjerg		T07.50	T09.15	10.23	T11.34	T14.44	16.43	T18.03	19.53	20.38	TV21.40	T22.47	Q
68	Ballen		....	07.59		10.32	11.47	13.48	14.57	16.52	18.16	20.02		
68	Brundby		....	08.03		10.36	11.51	13.46	15.01	16.56	18.20	20.06		
69	Ørby		....	08.06		10.39	11.54	13.49	15.04	16.59	18.23	20.09		
69	Permelille		....	08.09		10.42	11.57	13.52	15.07	17.02	18.26	20.12		
69	Kolby Kås	an	....	08.14	B09.27	10.47	12.02	13.57	15.12	17.07	18.31	20.17	V21.52	BU22.59
	Færge til Kalundborg	af	....			H14.20		H17.50	H18.50					

Der tages forbehold for færgetider.

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

H Begrænset sejperiode.

Q Passeres kun hvis der er rejsende at afsætte.

T Via Tranebjerg Sygehushus.

U Kører kun 4/8 - 26/10 2003 og 26/3 - 19/6 2004.

V Kører kun 27/10 2003 - 25/3 2004.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131

SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone	Turnummer	Hverdage undt. lørdage													
		3002	3004	3006	3008	3010	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3026	3024	3028
	Rutenummer														
	Færge fra Hou	an													
	Færge Kalundborg	an													
69	Kolby Kås	af	06.07	07.43	09.24	11.00	11.00	12.25	12.34	14.15	14.25	15.44	17.13	18.50	
69	Permelle		06.12	07.48	09.29		11.05		12.39		14.30	15.49	17.18		
69	Ørby		06.15	07.51	09.32		11.08		12.42		14.33	15.52	17.21		
68	Brundby		06.18	07.54	09.35		11.11		12.45		14.36	15.55	17.24		
68	Ballen		06.22	07.58	09.39		11.15		12.49		14.40	15.59	17.28		
68	Tranebjerg		05.18	06.51	08.07	T09.52	T11.12	11.24	T12.37	T13.02	T14.27	14.49	T16.12	17.38	T19.02
68	Pillemark		06.35	08.11	09.56		11.28		13.06	14.31		16.16	17.41		
68	Onsbjerg		05.21	06.40	08.16	10.01	11.15	11.33	12.40	13.11	14.36	14.52	16.21	17.41	19.05
68	Sælvig Havn	an	05.25	06.44	08.20	10.05		11.37		13.15	14.40		16.25	17.45	17.50
	Færge til Hou	af	05.30	07.10	08.30	10.20				13.30	14.50		16.40	18.00	18.00
	Færge fra Hou	an			08.20	10.00		11.20		13.10			16.20	17.40	
68	Sælvig Havn	af	05.25	06.44	08.25	10.10		11.40		13.20	14.45		16.30	17.50	17.55
68	Havvejen v/Sælvig		05.27	06.46	08.27	10.12	11.17	11.42	12.42	13.22	14.47	14.54	16.32	17.52	17.57
67	Østerby				08.32	10.17		11.47		13.27	14.52		16.37		18.02
67	Torup				08.34	10.19		11.49		13.29	14.54		16.39		18.04
67	Besser				08.38	10.23		11.53		13.33	14.58		16.43		18.08
67	Sælvig Camping		05.32	06.51	08.47	10.32	11.22	12.02	12.47	13.42	L15.07	14.59	16.52	17.57	L18.17
66	Mårup		05.39	06.58	09.05	10.39	11.29	12.09	12.54	13.49	L15.25	15.06	16.59	18.04	L18.35
66	Nordby	an	05.44	07.03	09.10	10.44	11.34	12.14	12.59	13.54	15.30	15.11	17.04	18.09	18.40

Kun gyldig i skolernes sommerferie
22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

L Kører via Langør Havn.
T Via Tranebjerg Sygehús.BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131

SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone	Turnummer	Hverdage undt. lørdage				
		3030	3032	3034	3036	
	Rutenummer					
	Færge fra Hou	an				
	Færge Kalundborg	an	18.35			
69	Kolby Kås	af	18.58	20.18	22.03	23.12
69	Permelle		19.03	20.23	22.08	23.17
69	Ørby		19.06	20.26	22.11	23.20
68	Brundby		19.09	20.29	22.14	23.23
68	Ballen		19.13	20.33	22.18	23.27
68	Tranebjerg		19.22	20.42	22.27	23.36
68	Pillemark		19.26	20.46	22.31	
68	Onsbjerg		19.31	20.51	22.36	
68	Sælvig Havn	an	19.35	20.55	22.40	
	Færge til Hou	af	19.50			
	Færge fra Hou	an	19.30	20.50	22.40	
68	Sælvig Havn	af	19.40	21.00	22.45	
68	Havvejen v/Sælvig		19.42	21.02	Q	
67	Østerby		19.47	21.07	Q	
67	Torup		19.49	21.09	Q	
67	Besser		19.53	21.13	Q	
67	Sælvig Camping		20.02	21.22	Q	
66	Mårup		20.09	21.29	Q	
66	Nordby	an	20.14	21.34	Q	

Kun gyldig i skolernes sommerferie
22. juni - 3. august 2003.

Q Passeres kun hvis der er passagerer at afsætte.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131

SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone	Turnummer	Lørdage													
		3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	
	Rutenummer														
	Færge fra Hou	an													
	Færge Kalundborg	an													
69	Kolby Kås	af	07.43	09.28		11.30	11.33	12.38	13.43	14.25	14.33	15.48	17.25		
69	Permelle		07.48	09.33			11.38	12.43	13.48		14.38	15.53		19.03	
69	Ørby		07.51	09.36			11.41	12.46	13.51		14.41	15.56		19.06	
68	Brundby		07.54	09.39			11.44	12.49	13.54		14.44	15.59		19.09	
68	Ballen		07.58	09.43			11.48	12.53	13.58		14.48	16.03		19.13	
68	Tranebjerg		08.07	09.52	09.58	T11.42	11.57	13.02	14.07	T14.37	14.57	16.12	T17.37	17.60	T18.57
68	Pillemark		08.11	09.56			12.01	13.06			15.01	16.16		17.52	19.26
68	Onsbjerg		08.16	10.01	10.01	11.45	12.06	13.11		14.40	15.06	16.21	17.40	17.59	19.00
68	Sælvig Havn	an	08.20	10.05	10.05			13.15				16.25			19.35
	Færge til Hou	af	H08.30	10.20	10.20			13.30				16.40			19.50
	Færge fra Hou	an	08.20	10.00	10.00			13.10				16.20			19.30
68	Sælvig Havn	af	08.25	10.10	10.08			13.20				16.30			19.40
68	Havvejen v/Sælvig		08.27	10.12	10.10	11.47	12.08	13.22		14.42	15.08	16.32	17.42	18.01	19.02
67	Østerby		08.32		10.15			12.13	13.27		15.13	16.37		18.06	19.47
67	Torup		08.34		10.17			12.15	13.29		15.15	16.39		18.08	19.49
67	Besser		08.38		10.21			12.19	13.33		15.19	16.43		18.12	19.53
67	Sælvig Camping		08.47	10.17	L10.30	11.52	12.28	13.42		14.47	15.28	16.52	17.47	L18.21	19.07
66	Mårup		08.54	10.24	L10.48	11.59	12.35	13.49		14.54	15.35	16.59	17.54	L18.39	19.14
66	Nordby	an	08.59	10.29	10.53	12.04	12.40	13.54		14.59	15.40	17.04	17.59	18.44	19.19

Kun gyldig i skolernes sommerferie

H Begrænset sejperiode.

22. juni - 3. august 2003.

L Kører via Langør Havn.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131
SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Lørdage	
	Turnummer	3062	3064
	Rutenummer		
	Færge fra Hou	an	....
	Færge Kalundborg	an	22.55
69	Kolby Kås	af	20.43 23.05
69	Permelille		20.48 23.10
69	Ørby		20.51 23.13
68	Brundby		20.54 23.16
68	Baller		20.58 23.20
68	Tranebjerg		21.07 23.29
68	Pilemark		21.11
68	Onsbjerg		21.16
68	Sælvig Havn	an	....
	Færge til Hou	af	....
	Færge fra Hou	an	....
68	Sælvig Havn	af	....
68	Havvejen v/Sælvig		21.18
67	Østerby		21.23
67	Torup		21.25
67	Besser		21.29
67	Sælvig Camping		21.38
66	Mårup		21.45
66	Nordby	an	21.50

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejlplaner omkring Samsø Festival.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07**131**
SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Søndage													
	Turnummer	3066	3068	3070	3072	3074	3076	3078	3080	3082	3084	3086	3088	3090	3092
	Rutenummer														
	Færge fra Hou	an	....	....	....	....	....	....	....	14.15	14.15	....	....	....
	Færge Kalundborg	an	....	....	....	11.20	11.20	....	....	....	....	....	....	18.35	18.35
69	Kolby Kås	af	....	09.28	....	11.30	11.33	12.38	13.43	14.25	14.33	15.48	17.25	....	18.45 18.58
69	Permelille		....	09.33	....		11.38	12.43	13.48		14.38	15.53	....	....	19.03
69	Ørby		....	09.36	....		11.41	12.46	13.51		14.41	15.56	....	....	19.06
68	Brundby		....	09.39	....		11.44	12.49	13.54		14.44	15.59	....	....	19.09
68	Baller		....	09.43	....		11.48	12.53	13.58		14.48	16.03	....	....	19.13
68	Tranebjerg		09.05	09.52	09.58	T11.42	11.57	13.02	14.07	T14.37	14.57	16.12	T17.37	17.50 T18.57	19.22
68	Pilemark			09.56	....		12.01	13.06	....		15.01	16.16	....	17.52	19.26
68	Onsbjerg		09.08	10.01	10.01	11.45	12.06	13.11	....	14.40	15.06	16.21	17.40	17.59 19.00	19.31
68	Sælvig Havn	an		10.05	10.05			13.15	....			16.25			19.35
	Færge til Hou	af	....	10.20	10.20	....	....	13.30	....	....	....	16.40	....	....	19.50
	Færge fra Hou	an	....	10.00	10.00	....	....	13.10	....	....	....	16.20	....	....	19.30
68	Sælvig Havn	af	....	10.10	10.08			13.20	....			16.30	....		19.40
68	Havvejen v/Sælvig		09.10	10.12	10.10	11.47	12.08	13.22	....	14.42	15.08	16.32	17.42	18.01 19.02	19.42
67	Østerby				10.15		12.13	13.27	....		15.13	16.37	....	18.06	19.47
67	Torup				10.17		12.15	13.29	....		15.15	16.39	....	18.08	19.49
67	Besser				10.21		12.19	13.33	....		15.19	16.43	....	18.12	19.53
67	Sælvig Camping		09.15	10.17	L10.30	11.52	12.28	13.42	....	14.47	15.28	16.52	17.47 L18.21	19.07 20.02	
66	Mårup		09.22	10.24	L10.48	11.59	12.35	13.49	....	14.54	15.35	16.59	17.54 L18.39	19.14 20.09	
66	Nordby	an	09.27	10.29	10.53	12.04	12.40	13.54	....	14.59	15.40	17.04	17.59 18.44	19.19 20.14	

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003,

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejlplaner omkring Samsø Festival.

L Kører via Langør Havn.

T Via Tranebjerg Sygehus.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07**131**
SOMMERKØREPLAN
Kolby Kås - Tranebjerg - Nordby

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Søndage		
	Turnummer	3094	3096	3098
	Rutenummer			
	Færge fra Hou	an	....	....
	Færge Kalundborg	an	....	22.55
69	Kolby Kås	af	20.43 22.03	23.05
69	Permelille		20.48 22.08	23.10
69	Ørby		20.51 22.11	23.13
68	Brundby		20.54 22.14	23.16
68	Baller		20.58 22.18	23.20
68	Tranebjerg		21.07 22.27	23.29
68	Pilemark		21.11 22.31	Q
68	Onsbjerg		21.16 22.36	23.32
68	Sælvig Havn	an	....	22.40
	Færge til Hou	af	....	....
	Færge fra Hou	an	....	22.40
68	Sælvig Havn	af	....	22.45
68	Havvejen v/Sælvig		21.18 Q	Q
67	Østerby		21.23 Q	Q
67	Torup		21.25 Q	Q
67	Besser		21.29 Q	Q
67	Sælvig Camping		21.38 Q	Q
66	Mårup		21.45 Q	Q
66	Nordby	an	21.50 Q	Q

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejlplaner omkring Samsø Festival.

Q Passeres kun for afsætning.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22
Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

A9B

Composedato: 14.01.2004 Kl. 10.43

131
SOMMERKØREPLAN
Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone	Turnummer	Hverdage undt. lørdage														
		3001	3003	3005	3007	3009	3011	3013	3015	3017	3019	3021	3023	3025	3027	
	Rutenummer															
66	Nordby	af	05.56	07.46	09.20	....	10.58	11.45	12.30	13.40	14.08	15.15	15.51	17.10	18.15
66	Mårup		06.01	07.51	L09.25	....	11.03	11.50	L12.35	13.45	14.13	15.20	15.56	L17.15	18.20
67	Sælvig Camping		06.08	07.58	L09.43	....	11.10	11.57	L12.53	13.52	14.20	15.27	16.03	L17.33	18.27
67	Besser		06.17	08.07	09.52	....	11.19	13.02			14.29		16.12	17.42	
67	Torup		06.21	08.11	09.56	....	11.23	13.06			14.33		16.16	17.46	
67	Østerby		06.23	08.13	09.58	....	11.25	13.08			14.35		16.18	17.48	
68	Havvejen v/Sælvig		06.27	08.17	10.02	....	11.29	12.01	13.12	13.56	14.39	15.31	16.22	17.52	18.31
68	Sælvig Havn	an	....	A	08.20	10.05	....	11.32	13.15	14.42			16.25	17.55	
	Færge til Hou	af	....	07.10	08.30	10.20	....	....	13.30	....	14.50	....	16.40	18.00	....
	Færge fra Hou	an	....	....	08.20	10.00	....	11.20	....	13.10	....	....	16.20	17.40	....
68	Sælvig Havn	af	....	....	08.25	10.10	....	11.35	....	13.20	....	14.45	16.30	18.00	
68	Onsbjerg		06.30	08.29	10.14	....	11.39	12.04	13.24	13.59	14.49	15.34	16.34	18.04	18.34
68	Pillemark		....	08.34	10.19	....	11.44	....	13.29	....	14.54		16.39	18.09	
68	Tranebjerg		T05.54	T06.33	T08.38	T10.23	T10.42	11.48	T12.07	T13.33	T14.02	14.58	15.37	T16.43	T18.37	
68	Ballen		....	D	08.51	10.36	....	11.57	....	13.46	....	15.07	....	16.56	18.26
68	Brundby		....	D	08.55	10.40	....	12.01	....	13.50	....	15.11	....	17.00	18.30
69	Ørby		....	....	08.58	10.43	....	12.04	....	13.53	....	15.14	....	17.03	18.33
69	Permellelle		....	....	09.01	10.46	....	12.07	....	13.56	....	15.17	....	17.06	18.36
69	Kolby Kås	an	B06.06	06.45	09.06	10.51	10.54	12.12	12.19	14.01	14.14	15.22	17.11	18.41	18.49
	Færge Kalundborg	af	....	06.50	....	....	....	....	14.30	14.30	....	....	....	19.00	19.00
	Færge til Hou	af	....	....	....	11.20	11.20	....	....	....	....	....	....	....	....

A Bindelde fra Nordby til Sælvig Havn ved omstigning i

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Onsbjerg kl. 6.40.

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

D Bindelde fra Brundby og Ballen mod Kolby Kås ved

Der tages forbehold for færgetider.

omstigning i Tranebjerg kl. 6.33.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

L Kører via Langør Havn.

T Via Tranebjerg Sygehush.

Zone	Turnummer	Hverdage undt. lørdage				
		3029	3031	3033	3035	
	Rutenummer					
66	Nordby	af	19.01	19.26	20.21	22.06
66	Mårup		19.06	19.31	20.26	22.11
67	Sælvig Camping		19.13	19.38	20.33	22.18
67	Besser		19.22	20.42	22.27	
67	Torup		19.26	20.46	22.31	
67	Østerby		19.28	20.48	22.33	
68	Havvejen v/Sælvig	an	19.32	19.42	20.52	22.37
68	Sælvig Havn	an	19.35	19.45	20.55	22.40
	Færge til Hou	af	19.50	19.50	....	....
	Færge fra Hou	an	19.30	19.30	20.50	22.40
68	Sælvig Havn	af	19.40	19.48	21.00	22.45
68	Onsbjerg		19.44	19.52	21.04	22.49
68	Pillemark		19.49	21.09	22.54	
68	Tranebjerg		19.53	19.55	21.13	T22.58
68	Ballen		20.02	....	21.22	
68	Brundby		20.06	....	21.26	
69	Ørby		20.09	....	21.29	
69	Permellelle		20.12	....	21.32	
69	Kolby Kås	an	20.17	....	21.37	B23.10
	Færge Kalundborg	af	....	....	....	....
	Færge til Hou	af	....	....	....	....

Kun gyldig i skolernes sommerferie

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

22. juni - 3. august 2003.

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

T Via Tranebjerg Sygehush.

Zone	Turnummer	Lørdage															
		3033	3035	3037	3039	3041	3043	3045	3047	3049	3051	3053	3055	3057	3059		
	Rutenummer																
66	Nordby	af	....	....	09.31	10.56	11.20	12.56	12.30	13.56	15.11	15.51	17.19	18.16	18.50	19.21
66	Mårup		....	....	09.36	11.01	11.25	13.01	L12.35	14.01	15.16	15.56	L17.24	18.21	L18.55	19.26
67	Sælvig Camping		....	....	09.43	11.08	11.32	13.08	L12.53	14.08	15.23	16.03	L17.42	18.28	L19.13	19.33
67	Besser		....	....	09.52	....	11.41	....	13.02	....	16.12	17.51		19.22		
67	Torup		....	....	09.56	....	11.45	....	13.06	....	16.16	17.55		19.26		
67	Østerby		....	....	09.58	....	11.47	....	13.08	....	16.18	17.57		19.28		
68	Havvejen v/Sælvig	an	....	....	10.02	11.12	11.51	13.12	13.12	14.12	15.27	16.22	18.01	18.32	19.32	19.37
68	Sælvig Havn	an	....	....	10.05	....	....	13.15	13.15	....	....	16.25		19.35	19.40	
	Færge til Hou	af	....	....	10.20	....	....	13.30	13.30	....	....	16.40	....	19.50	19.50	
	Færge fra Hou	an	....	....	08.20	10.00	....	13.10	13.10	....	....	16.20	....	19.30	19.30	
68	Sælvig Havn	af	....	....	08.25	10.10	....	13.20	13.20	....	....	16.30	....	19.40	19.42	
68	Onsbjerg		08.29	10.14	11.15	11.54	13.24	13.24	14.15	15.30	16.34	18.04	18.35	19.44	19.46
68	Pillemark		08.34	10.19	11.59	13.29	16.39	18.09	19.49			
68	Tranebjerg		06.53	08.38	10.23	T11.18	12.03	T13.27	13.33	T14.18	T15.33	16.43	18.13	T18.38	19.53	19.49	
68	Ballen		07.02	08.47	10.32	....	12.12	....	13.42	....	16.52	18.22		20.02		
68	Brundby		07.06	08.51	10.36	....	12.16	....	13.46	....	16.56	18.26		20.06		
69	Ørby		07.09	08.54	10.39	....	12.19	....	13.49	....	16.59	18.29		20.09		
69	Permellelle		07.12	08.57	10.42	....	12.22	....	13.52	....	17.02	18.32		20.12		
69	Kolby Kås	an	07.17	09.02	10.47	B11.30	12.27	B13.39	13.57	B14.30	B15.45	17.07	18.37	B18.50	20.17		
	Færge Kalundborg	af	07.20	14.35	14.35	18.55	18.55	
	Færge til Hou	af	11.35	11.35	

Kun gyldig i skolernes sommerferie

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

22. juni - 3. august 2003.

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

L Kører via Langør Havn.

T Via Tranebjerg Sygehush.

131
SOMMERKØREPLAN
Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Lørdage												
		Turnummer	3061 3063											
	Rutenummer													
66	Nordby	af	20.16	22.06										
66	Mårup		20.21	22.11										
67	Sælvig Camping		20.28	22.18										
67	Besser			22.27										
67	Torup			22.31										
67	Østerby			22.33										
68	Havvejen v/Sælvig			20.32	22.37									
68	Sælvig Havn	an			22.40									
	Færge til Hou	af	...	...								
	Færge fra Hou	an	...	22.40										
68	Sælvig Havn	af		22.45										
68	Onsbjerg		20.35	22.49										
68	Pilemark													
68	Tranebjerg		20.38	T22.52										
68	Ballen		...											
68	Brundby		...											
69	Ørby		...											
69	Permelille		...											
69	Kolby Kås	an	...	B23.04										
	Færge Kalundborg	af	...	...								
	Færge til Hou	af	...	...								

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

T Via Tranebjerg Sygehus.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131
SOMMERKØREPLAN
Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Søndage															
		Turnummer	3067	3069	3071	3073	3075	3077	3079	3081	3083	3085	3087	3089	3091	3093	
	Rutenummer																
66	Nordby	af	...	09.31	10.56	11.20	12.56	12.30	13.56	15.11	15.51	17.19	18.16	18.50	19.21	20.40	
66	Mårup		...	09.36	11.01	11.25	13.01	L12.35	14.01	15.16	15.56	L17.24	18.21	L18.55	19.26	20.45	
67	Sælvig Camping		...	09.43	11.08	11.32	13.08	L12.53	14.08	15.23	16.03	L17.42	18.28	L19.13	19.33	20.52	
67	Besser		...	09.52		11.41		13.02			16.12	17.51		19.22		21.01	
67	Torup		...	09.56		11.45		13.06			16.16	17.55		19.26		21.05	
67	Østerby		...	09.58		11.47		13.08			16.18	17.57		19.28		21.07	
68	Havvejen v/Sælvig		...	10.02	11.12	11.51	13.12	13.12	14.12	15.27	16.22	18.01	18.32	19.32	19.37	21.11	
68	Sælvig Havn	an	...	10.06			13.15	13.15			16.25			19.35	19.40		
	Færge til Hou	af	...	10.20			13.30	13.30			16.40			19.50	19.50		
	Færge fra Hou	an	...	10.00			13.10	13.10			16.20			19.30	19.30		
68	Sælvig Havn	af	...	10.10			13.20	13.20			16.30			19.40	19.42		
68	Onsbjerg		...	10.14	11.15	11.54	13.24	13.24	14.15	15.30	16.34	18.04	18.35	19.44	19.46	21.14	
68	Pilemark		...	10.19		11.59		13.29			16.39	18.09		19.49		21.19	
68	Tranebjerg		T09.15	10.23	T11.18	12.03	T13.27	13.33	T14.18	T15.33	16.43	18.13	T18.38	19.53	19.49	21.23	
68	Ballen			10.32			12.12			13.42			16.52	18.22		20.02	21.32
68	Brundby			10.36			12.16			13.46			16.56	18.26		20.06	21.36
69	Ørby			10.39			12.19			13.49			16.59	18.29		20.09	21.39
69	Permelille			10.42			12.22			13.52			17.02	18.32		20.12	21.42
69	Kolby Kås	an	B09.27	10.47	B11.30	12.27	B13.39	13.57	B14.30	B15.45	17.07	18.37	B18.50	20.17		21.47	
	Færge Kalundborg	af	...	...	...	...	...	14.35	14.35			18.55	18.55			
	Færge til Hou	af	...	11.35	11.35												

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

L Kører via Langør Havn.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

131
SOMMERKØREPLAN
Nordby - Tranebjerg - Kolby Kås

Kun gyldig 22. juni - 3. august 2003

Zone		Søndage												
		Turnummer	3095											
	Rutenummer													
66	Nordby	af	22.06											
66	Mårup		22.11											
67	Sælvig Camping		22.18											
67	Besser		22.27											
67	Torup		22.31											
67	Østerby		22.33											
68	Havvejen v/Sælvig		22.37											
68	Sælvig Havn	an	22.40											
	Færge til Hou	af	...											
	Færge fra Hou	an	22.40											
68	Sælvig Havn	af	22.45											
68	Onsbjerg		22.49											
68	Pilemark													
68	Tranebjerg		T22.52											
68	Ballen													
68	Brundby													
69	Ørby													
69	Permelille													
69	Kolby Kås	an	B23.04											
	Færge Kalundborg	af	...											
	Færge til Hou	af	...											

Kun gyldig i skolernes sommerferie

22. juni - 3. august 2003.

Der tages forbehold for færgetider.

Særlige sejplaner omkring Samsø Festival.

B Bussen fortsætter mod Ballen efter Kolby Kås.

T Via Tranebjerg Sygehus.

BUS-INFO, tlf. 86 12 86 22

Wulff Bus, tlf. 70 20 09 07

COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk